

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

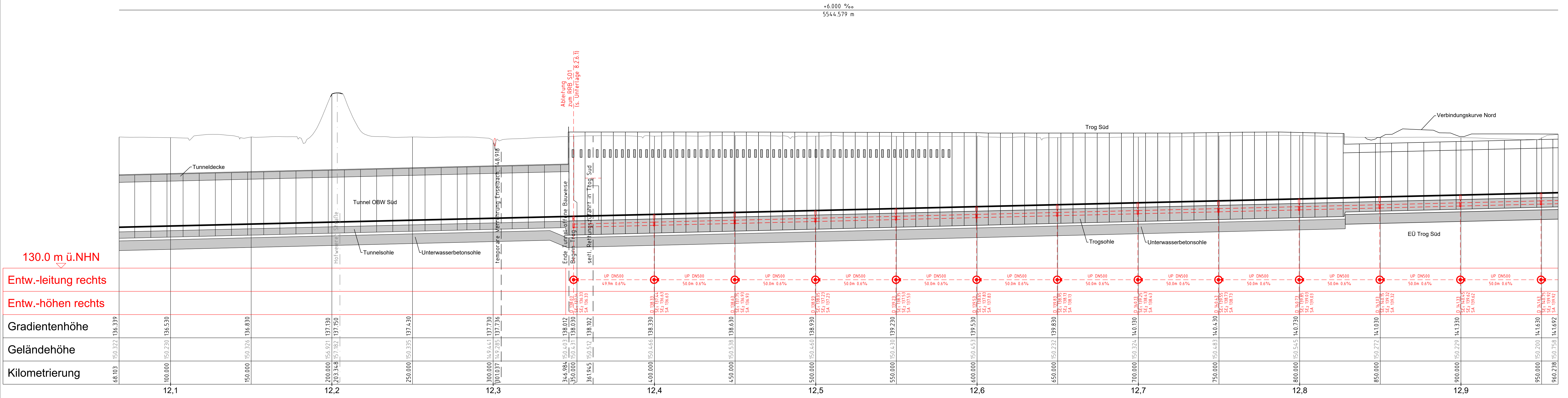
Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_8-2-2-3_HP-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	DVa
Unterschrift		03/2024	KPH
Vertreter des Vorhabenträgers:		gepr.	MLO
DB InfraGO		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
OBERMEYER Infrastruktur Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 76137 Karlsruhe		Koordinatensystem: DB-REF	
Datum		Urspungsplan: -	
28.03.2024		Blattgröße: 1350 x 297	
Unterschrift		Maßstab: 1 : 1000/250	

Vorhaben:  
**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG  
 Planinhalt: Str 4281-2 (OR) km 12,0+68 ... km 12,9+60

(zu Unterlage 3.2.17)

- Legende:**
- Bestand
  - Rückbau
  - technische Planung - bahnlinks
  - technische Planung - bahnrechts
  - gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
  - gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
  - Teilsickerrohr
  - Sammelleitung
  - Schachtdeckelhöhe
  - Sohlhöhe Schachteinlauf
  - Sohlhöhe Schachtauslauf
  - Schacht
  - Wechsel DN bzw. DN und Neigung
  - Schacht links
  - Schacht rechts
  - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
    - km = 0,4+84,039 km = Kilometer
    - NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentschnittpunkt
    - ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser
    - lta = 29,440 m lta = Tangentenlänge
    - a = 0,169 m a = Stichhöhe
  - Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
  - Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
  - Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
  - Abkürzungen
    - NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
    - VB = Verbindungsbauwerk
    - OBW = Tunnel offene Bauweise
    - TBM = Tunnelbohrmaschine
    - WR = Weströhre
    - OR = Oströhre
    - oZgl = östliches Zuführungsgleis
    - wZgl = westliches Zuführungsgleis
    - WA = Weichenanfang
    - RRB = Regenrückhaltebecken
    - RTB = Rheintalbahn
    - ABS = Ausbaustrecke
    - VBK = Verbindungskurve
    - RKB = Regenklärbecken
    - VSB = Versickerungsbecken



Entw.-leitung rechts																						
Entw.-höhen rechts																						
Gradientenhöhe	136.339	136.530	136.830	137.130	137.150	137.730	137.736	138.012	138.030	138.330	138.630	138.930	139.230	139.530	139.830	140.130	140.430	140.730	141.030	141.330	141.630	141.920
Geländehöhe	150.322	150.230	150.326	156.921	157.182	149.441	149.285	150.403	150.431	150.466	150.538	150.460	150.430	150.453	150.232	150.324	150.545	150.272	150.229	150.200	150.200	150.758
Kilometrierung	68.103	100.000	150.000	200.000	203.348	300.000	301.037	346.984	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000	960.238