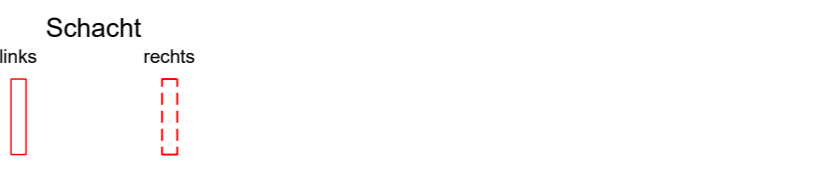


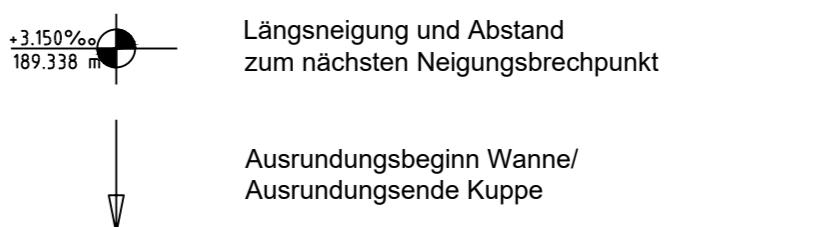
**Legende:**

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- - - - - technische Planung - bahnrechts
- ==== gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- - - - - gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachtdeckelhöhe
- SE 146.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 146.81 Sohlhöhe Schachtauslauf
- ⊕ Schacht
- ⊕ Wechsel DN bzw. DN und Neigung



**Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**

km = 0,4+84,039 km = Kilometer  
 NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentschnittpunkt  
 ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser  
 lta = 29,440 m lta = Tangentenlänge  
 a = 0,169 m a = Stichhöhe

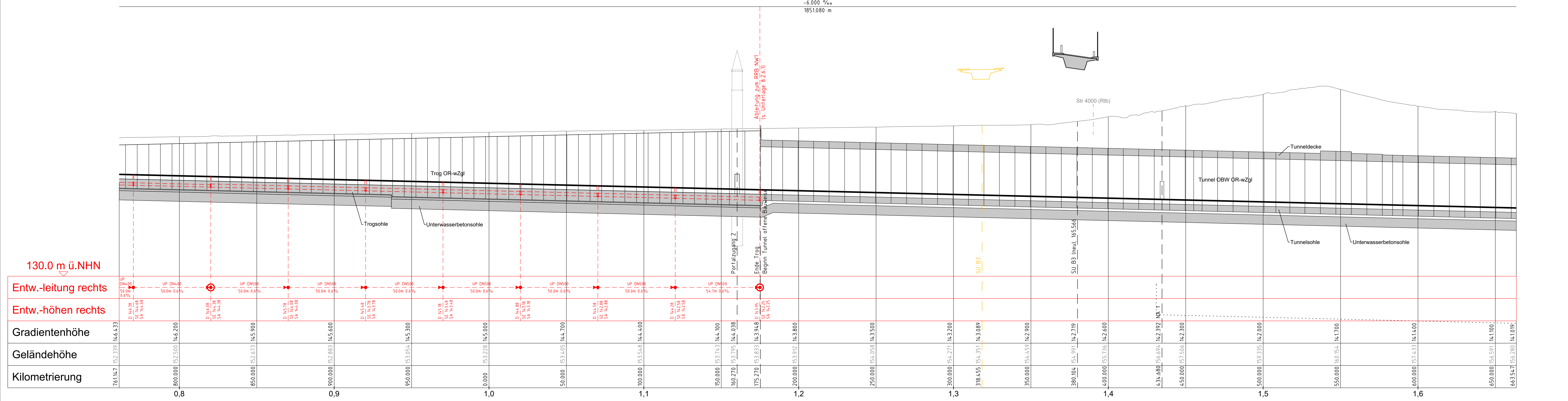
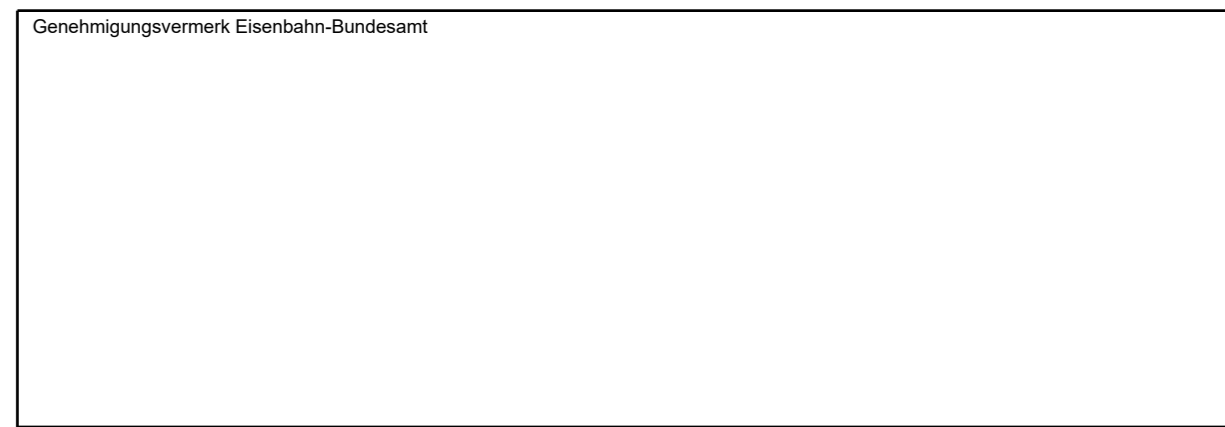


Ausrundungsbeginn Wanne/  
 Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/  
 Gradiententiefpunkt

**Abkürzungen**

- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Führungsgleis
- wZgl = westliches Führungsgleis
- WA = Weichenanfang
- RRB = Regenrückhaltebecken
- RTB = Rheintalbahnhof
- ABS = Ausbaustrecke
- VBK = Verbindungskurve
- RKB = Regenklärbecken
- VSB = Versickerungsbecken



130.0 m ü.NHN																				
Entw.-leitung rechts	UP DN400 50.0m 0.6% ... UP DN500 50.0m 0.6% ...																			
Entw.-höhen rechts	D 144.38 SE 144.48 SA 144.48 ... D 144.98 SE 145.08 SA 145.08 ...																			
Gradientenhöhe	761,147	800,000	850,000	900,000	950,000	1,000,000	1,050,000	1,100,000	1,150,000	1,200,000	1,250,000	1,300,000	1,350,000	1,400,000	1,450,000	1,500,000	1,550,000	1,600,000	1,650,000	1,700,000
Geländehöhe	152,339	152,500	152,673	152,883	153,054	153,228	153,405	153,548	153,719	153,912	154,058	154,271	154,459	154,694	154,991	155,736	156,591	157,433	158,280	159,100
Kilometrierung	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6											

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger:	DB InfraGO	Planzichen: GP_8-2-2-2_HP-0
Projekt-Nr.:	24035	
Datum	Name	
gez. 03/2024	DVa	
bearb. 03/2024	KPH	
gpr. 03/2024	MLo	

Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
DB InfraGO	OBERMEYER Infrastruktur	Koordinatensystem: DB-REF
DB InfraGO AG	OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG	Ursprungsplan: -
ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Schwarzwalddstraße 31	Blattgröße: 1350 x 297
76137 Karlsruhe	70178 Stuttgart	Maßstab: 1 : 1000/250
Datum	Unterschrift	
28.03.2024	<i>ik. Kuhn</i>	

Vorhaben:  
**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenweg)**  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenweg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG**  
 Planinhalt: **Str 4281-2 (OR) km 0,7+61 ... km 1,6+65**

(zu Unterlage 3.2.3)