

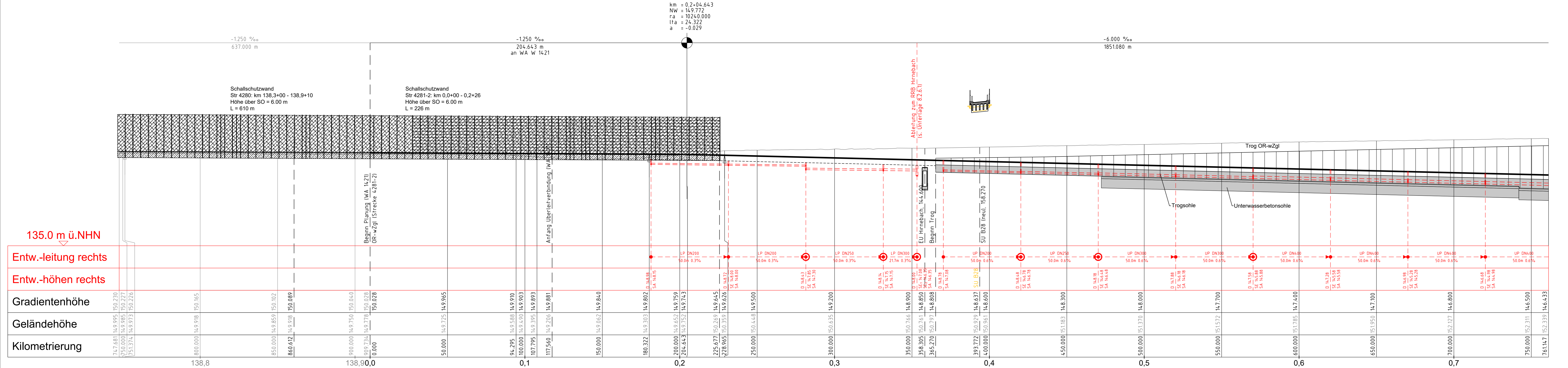
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabensträger: <b>DB InfraGO</b>		Planzichen: GP_8-2-2-1_HP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	Datum
03/2024	[Signature]	03/2024
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b>		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart
Datum	Unterschrift	Datum
03/2024	[Signature]	28.03.2024
Vorhaben: <b>ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)</b>		Höhensystem: NHN (DHHN 92)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		Koordinatensystem: DB-REF
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Ursprungsplan: -
Planart: HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG		Blattgröße: 1350 x 297
Planinhalt: Str 4280 km 138,7+48 ... km 138,9+10 Str 4281-2 (OR) km 0,0+00 ... km 0,7+61		Maßstab: 1 : 1000/250

(zu Unterlage 3.2.2)

- Legende:**
- Bestand
  - Rückbau
  - technische Planung - bahnlinks
  - technische Planung - bahnrechts
  - gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
  - gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
  - Teilsickerrohr
  - Sammelleitung
  - Schachtdeckelhöhe
  - Sohlhöhe Schachteinlauf
  - Sohlhöhe Schachtauslauf
  - Schacht
  - Wechsel DN bzw. DN und Neigung
  - Schacht links
  - Schacht rechts
  - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
    - km = Kilometer
    - NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
    - ra = Ausrundungshalbmesser
    - lta = Tangentenlänge
    - a = Stichhöhe
  - Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
  - Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
  - Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
  - Abkürzungen
    - NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
    - VB = Verbindungsbauwerk
    - OBW = Tunnel offene Bauweise
    - TBM = Tunnelbohrmaschine
    - WR = Weströhre
    - OR = Oströhre
    - oZgl = östliches Zuführungsgleis
    - wZgl = westliches Zuführungsgleis
    - WA = Weichenanfang
    - RRB = Regenrückhaltebecken
    - RTB = Rheintalbahn
    - ABS = Ausbaustrecke
    - VBK = Verbindungskurve
    - RKB = Regenklärbecken
    - VSb = Versickerungsbecken



P:\2024\12\27\Desimil\AutoCAD\_Architektur\2018\18\14\955-CAD\1\_U\08\08-2\08-2\08-2\_01-105101