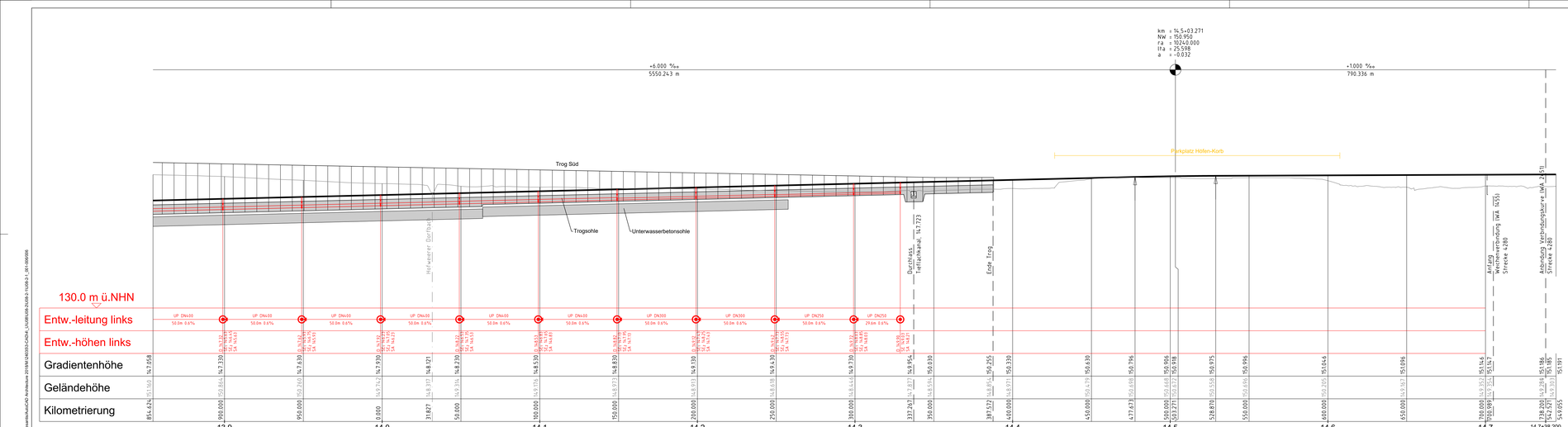
Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt




## Legende:

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- technische Planung - bahnrechts
- gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachtdeckelhöhe
- SE 144.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 144.81 Sohlhöhe Schachtauslauf
- Schacht
- Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht links / rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- km = 0,4+84,039 km = Kilometer
- NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
- ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser
- lTa = 29,440 m lta = Tangentenlänge
- a = 0,169 ‰ a = Stichhöhe

+1,954‰ 189,338 — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Zufuhrungsgleis
- wZgl = westliches Zufuhrungsgleis
- WA = Weichenanfang
- RRB = Regenrückhaltebecken
- RTB = Rheintalbahn
- ABS = Ausbaustrecke
- VBK = Verbindungskurve
- RKB = Regenklärbecken
- VSB = Versickerungsbecken

Übersichtsskizze

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|---|---|---|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |

# Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
I.NPF-S
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schnellfallstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 Datum
Unterschrift

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gez. | 03/2024 | DVa |
| bearb. | 03/2024 | KPH |
| gepr. | 03/2024 | MLo |

| | |
|---|---|
| Planzeichen: | GP_B-2-1-6_HP-0 |
| Projekt-Nr.: | 24035 |
| Höhensystem: | NHN (DHHN 92) |
| Koordinatensystem: | DB-REF |
| Ursprungsplan: | - |
| Blattgröße: | 1350 x 297 |
| Maßstab: | 1 : 1000/250 |

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG

Planinhalt:

Str 4281-1 (WR) km 13,8+55 ... km 14,7+38
Str 4280 km 153,5+43 ... km 153,5+49

(zu Unterlage 3.2.19)

erstellt mit easyMile 2.7.2.0 (build 11413) Dokument/Ausruf/AO Architekten 2019/BA1/24035/24035-PLAN_DE/ORD/24035-PLAN-2_001.ORD