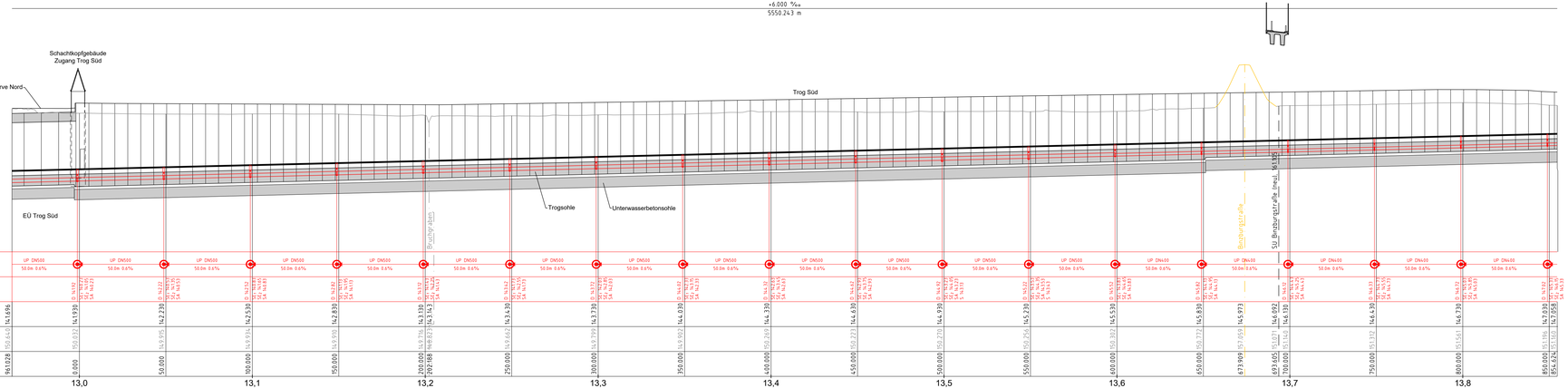


Legende:

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- technische Planung - bahnrechts
- gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachtdeckelhöhe
- SE 144.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 144.81 Sohlhöhe Schachtauslauf
- Schacht
- Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht links / rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km	= 0,4+84.039	km = Kilometer
NW	= 266.652 m	NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
ra	= 2560.000 m	ra = Ausrundungshalbmesser
lta	= 29.4.0 m	lta = Tangentenlänge
a	= 0.169 m	a = Stichhöhe

-1.954% / 189.338 — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

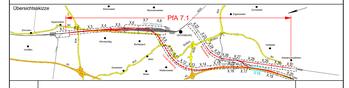
NA	= Notausgangs- und Zugangsbauwerk
VB	= Verbindungsbauwerk
OBW	= Tunnel offene Bauweise
TBM	= Tunnelbohrmaschine
WR	= Weströhre
OR	= Oströhre
oZgl	= östliches Zuführungsgleis
wZgl	= westliches Zuführungsgleis
WA	= Weichenanfang
RRB	= Regenrückhaltebecken
RTB	= Rheintalbahn
ABS	= Ausbaustrecke
VBK	= Verbindungskurve
RKB	= Regenklärbecken
VSB	= Versickerungsbecken

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.2.1.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Name
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 Datum
Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schnellfahrstelle 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

	Datum	Name
ges.	03/2024	SVa
bearb.	03/2024	KPH
gepr.	03/2024	MLo

Planzeichen:	GP_B-2-1-5_HP-0
Projekt-Nr.:	24035
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1350 x 297
Maßstab:	1 : 1000/250

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG

Planinhalt:

Str 4281-1 (WR) km 12,9+61 … km 13,8+55

(zu Unterlage 3.2.18)

2725241-1-H1-Oberentwurf\AutoCAD Architecture 2018\M\24035\2-ACAD_LX\UR\UR-2\24035-2-TU08-2-1_UR1.dwg