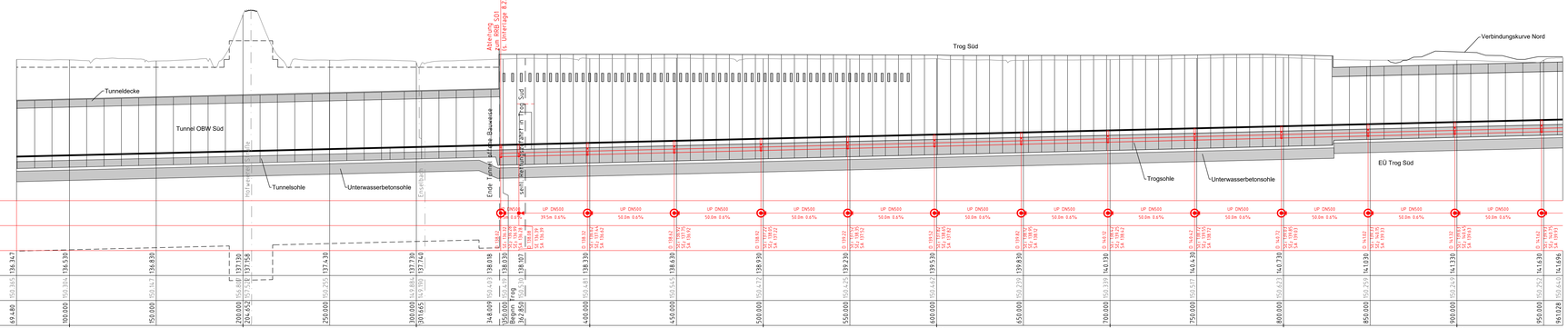
eavi
21.2.2024 11:14:05 mschuessler AVI Architekten 2019\M\04\0902\CAD\04_CIVIL\01\0902-2-CIVIL_01.dwg



Legende:

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- technische Planung - bahnrechts
- gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachtdeckelhöhe
- SE 144.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 144.81 Sohlhöhe Schachtauslauf
- Schacht
- Wechsel DN bzw. DN und Neigung
- Schacht links / rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
  - km ± 0.4+84.039 km = Kilometer
  - NW ± 266.652 m NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
  - ra ± 2560.000 m ra = Ausrundungshalbmesser
  - lta ± 294.40 m lta = Tangentenlänge
  - a ± 0.169 m a = Stichhöhe
- ±1.954% / 189.338 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

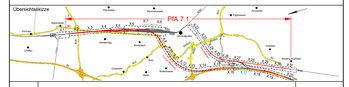
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Zufühungsgleis
- wZgl = westliches Zufühungsgleis
- WA = Weichenanfang
- RRB = Regenrückhaltebecken
- RTB = Rheintalbahn
- ABS = Ausbaustrecke
- VBK = Verbindungskurve
- RKB = Regenklärbecken
- VSB = Versickerungsbecken

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.2.1.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
DB Netz
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schnellfahrstrecke 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

	Datum	Name
gez.	03/2024	SVa
bearb.	03/2024	KPH
gepr.	03/2024	MLo

Planzeichen:	GP_B-2-1-4_HP-0
Projekt-Nr.:	24035
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1350 x 297
Maßstab:	1 : 1000/250

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG

Planinhalt:
Str 4281-1 (WR) km 12,0+69 … km 12,9+61

(zu Unterlage 3.2.17)