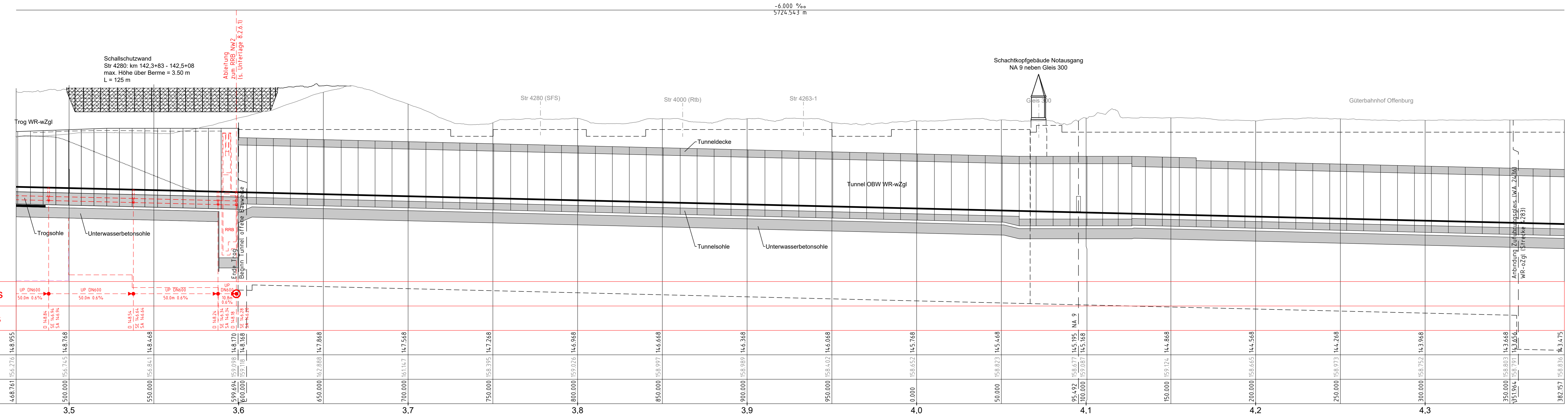


27.2.2024/11:39/Desam/Arch/AD Architecture 2018/01/24/05/03-CA/04_U1/08/05/2/005/2-1/009/2-1_01-008/03



Entw.-leitung rechts	135.0 m ü.NHN										
Entw.-höhen rechts	135.0 m ü.NHN										
Gradientenhöhe	4,68.761	156,2716	14,8.955								
Geländehöhe		156,745	14,8.768								
Kilometrierung	4,68.761	500.000	550.000	599.694	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000

Legende:

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- technische Planung - bahnrechts
- gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D 153.93 Schachtdeckelhöhe
- SE 146.82 Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA 146.81 Sohlhöhe Schachtauslauf
- Schacht
- Wechsel DN bzw. DN und Neigung
- Schacht links rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - km = 0,4+84,039 km = Kilometer
 - NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentschnittpunkt
 - ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser
 - lta = 29,440 m lta = Tangentenlänge
 - a = 0,169 m a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Abkürzungen
 - NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang
 - RRB = Regenrückhaltebecken
 - RTB = Rheintalbahnhof
 - ABS = Ausbaustrecke
 - VBK = Verbindungskurve
 - RKB = Regenklärbecken
 - VSBB = Versickerungsbecken

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: **DB InfraGO**

DB InfraGO AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

Datum: 03/2024
 Unterschrift: [Signature]

Planverfasser: **OBERMEYER**
 Infrastruktur
 OBERMEYER
 Infrastruktur GmbH & Co. KG
 Schwarzwaldstraße 31
 76137 Karlsruhe

Datum: 03/2024
 Unterschrift: [Signature]

Planzeichen: GP_8-2-1-3_HP-0
 Projekt-Nr.: 24035

gez.	03/2024	DVa
bearb.	03/2024	KPH
gpr.	03/2024	MLo

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
 Koordinatensystem: DB-REF
 Ursprungsplan: -
 Blattgröße: 1350 x 297
 Maßstab: 1 : 1000/250

Vorhaben: **ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG**
 Planinhalt: **Str 4281-1 (WR) km 3,4+69 ... km 4,3+82**

(zu Unterlage 3.2.6)