

| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | |
|---|--|
| Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | Planzichen: GP_8-2-1-2_HP-0 Projekt-Nr.: 24035 |
| Datum: 03.2024 Unterschrift: [Signature] | Name: DVa gez.: 03/2024 bearb.: 03/2024 gpr.: 03/2024 MLo |
| Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe | Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: [Signature] |
| Datum: 03.2024 Unterschrift: [Signature] | Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1 : 1000/250 |

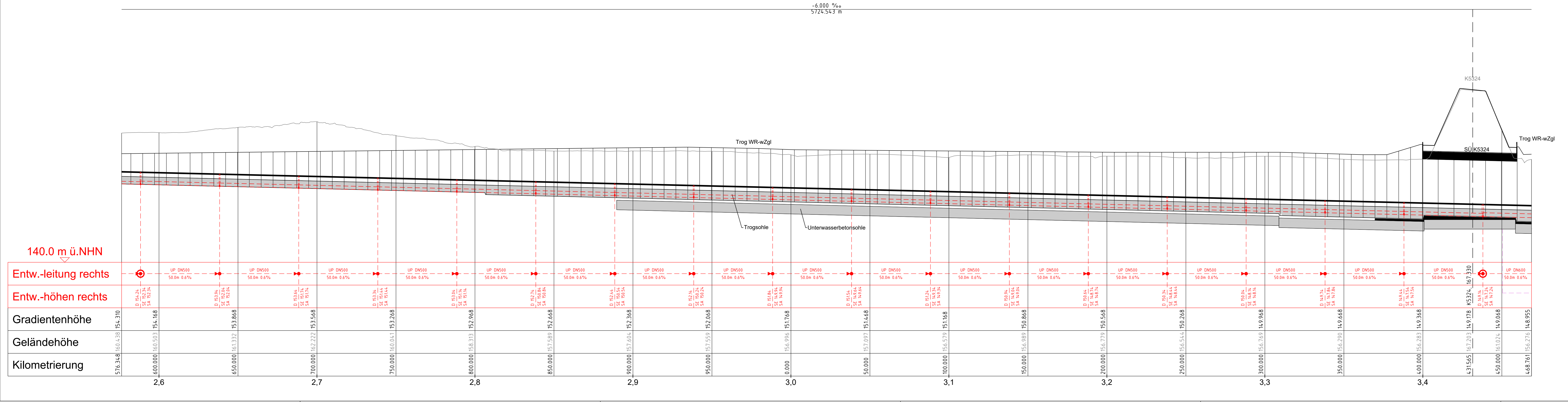
Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenborg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenborg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG**
Planinhalt: **Str 4281-1 (WR) km 2,5+76 ... km 3,4+69**

(zu Unterlage 3.2.5)

Legende:

- Bestand
- Rückbau
- technische Planung - bahnlinks
- - - technische Planung - bahnrechts
- gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
- - - gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
- LP Teilsickerrohr
- UP Sammelleitung
- D Schachtdeckelhöhe
- SE Sohlhöhe Schachteinlauf
- SA Sohlhöhe Schachtauslauf
- ⊕ Schacht
- ↕ Wechsel DN bzw. DN und Neigung
- Schacht links rechts
- km = 0,4+84,039 km = Kilometer
- NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
- ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser
- lta = 29,440 m lta = Tangentenlänge
- a = 0,169 m a = Stichhöhe
- ↘ Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Zuführungsgleis
- wZgl = westliches Zuführungsgleis
- WA = Weichenanfang
- RRB = Regenrückhaltebecken
- RTB = Rheintalbahn
- ABS = Ausbaustrecke
- VBK = Verbindungskurve
- RKB = Regenklärbecken
- VSB = Versickerungsbecken



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---------|---------------------|
| | -6,000 ‰ 5724,543 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Trog WR-wZgl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SU K5324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Trog WR-wZgl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Trogsohle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unterwasserbetonsohle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entw.-leitung rechts | UP DN500 50,0m 0,6% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entw.-höhen rechts | D 154,24 SE 152,34 SA 152,34 | D 153,94 SE 152,04 SA 152,04 | D 153,64 SE 151,74 SA 151,74 | D 153,34 SE 151,44 SA 151,44 | D 153,04 SE 151,14 SA 151,14 | D 152,74 SE 150,84 SA 150,84 | D 152,44 SE 150,54 SA 150,54 | D 152,14 SE 150,24 SA 150,24 | D 151,84 SE 14,994 SA 14,994 | D 151,54 SE 14,964 SA 14,964 | D 151,24 SE 14,934 SA 14,934 | D 150,94 SE 14,904 SA 14,904 | D 150,64 SE 14,874 SA 14,874 | D 150,34 SE 14,844 SA 14,844 | D 14,974 SE 14,814 SA 14,814 | D 14,944 SE 14,784 SA 14,784 | D 14,914 SE 14,754 SA 14,754 | K5324 167,330 D 14,914 SE 14,724 SA 14,724 | | UP DN600 50,0m 0,6% |
| Gradientenhöhe | 154,310 | 154,168 | 153,868 | 153,568 | 153,268 | 152,968 | 152,668 | 152,368 | 152,068 | 151,768 | 151,468 | 151,168 | 150,868 | 150,568 | 150,268 | 149,968 | 149,668 | 149,368 | 149,068 | 148,955 |
| Geländehöhe | 160,438 | 160,503 | 161,332 | 162,222 | 163,041 | 158,313 | 157,589 | 157,604 | 157,604 | 156,996 | 156,097 | 155,579 | 155,989 | 156,779 | 156,544 | 156,769 | 156,290 | 156,283 | 161,024 | 156,276 |
| Kilometrierung | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,4 | | | | | | | | | | | |