Legende:

(graue Linie)	Bestand
(gelbe Linie)	Rückbau
(durchgezogene Linie)	technische Planung - bahnlinks
(gestrichelte Linie)	technische Planung - bahnrechts
(rote Doppellinie)	gepl. Streckenentwässerung - bahnlinks
(rote gestrichelte Doppellinie)	gepl. Streckenentwässerung - bahnrechts
LP	Teilsickerrohr
UP	Sammelleitung
D 153.93	Schachtdeckelhöhe
SE 146.82	Sohlhöhe Schachteinlauf
SA 146.81	Sohlhöhe Schachtauslauf
(Symbol)	Schacht
(Symbol)	Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht
links rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = 0,4+84.039	km	= Kilometer
NW = 266.652 m	NW	= Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = 2560.000 m	ra	= Ausrundungshalbmesser
lta = 29.440 m	lta	= Tangentenlänge
a = 0.169 m	a	= Stichhöhe

+3.150‰ 189.338 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/
Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

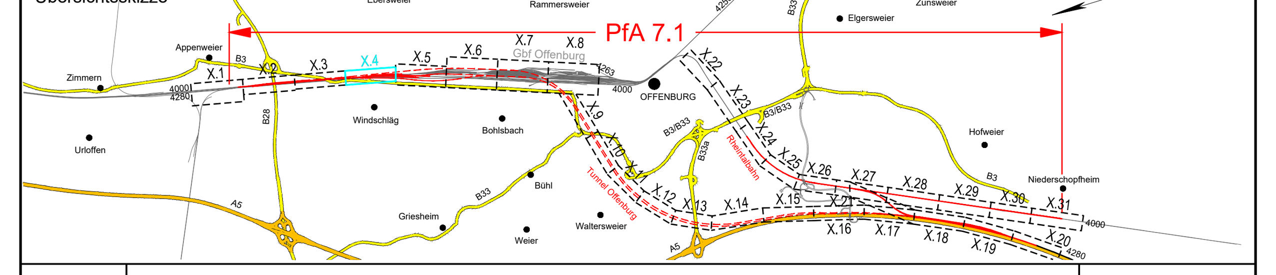
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Zuführungsgleis
- wZgl = westliches Zuführungsgleis
- WA = Weichenanfang
- RRB = Regenrückhaltebecken
- RTB = Rheintalbahn
- ABS = Ausbaustrecke
- VBK = Verbindungskurve
- RKB = Regenklärbecken
- VSB = Versickerungsbecken

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.2.1.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
i.V. Roser — Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 13:13:43 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V. [Unterschrift]
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_8-2-1-1_HP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	DVa
bearb.	03/2024	KPH
gepr.	03/2024	MLo
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	-	
Blattgröße:	1350 x 297	
Maßstab:	1 : 1000/250	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG

Planinhalt:

Str 4280 km 140,3+98 … km 140,8+43
Str 4281-1 (WR) km 1,9+54 … km 2,5+76

(zu Unterlage 3.2.4)