



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO		Planzzeichen: GP_8-1-5-10_HP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	Planzzeichen
03/2024	[Signature]	Projekt-Nr.
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Name
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe		gez.
Planverfasser: OBERMAYER Infrastruktur OBERMAYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Datum
28.03.2024		03/2024
Datum		Unterschrift
[Signature]		Gis
Vorhaben:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Koordinatensystem: DB-REF
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		Ursprungsplan: -
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Blattgröße: 1350 x 297
Planart: HÖHENPLAN		Maßstab: 1 : 1000/250
Planinhalt: Str 4000 km 154,0+00 ... km 154,9+18		

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**
- km = Kilometer
 - NW = Höhe Tangenschnittpunkt
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lta = Tangentlänge
 - a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe**
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt**
- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang

km = 154,7+18,361
 NW = 154,570
 ra = 22500,000
 lta = 35,374
 a = -0,028

Kilometrierungssprung
 154,4+155,119 = 154,5+50,000
 Überlänge = 5,119



Pfa 7.1 Tunnel Offenburg Pfa 7.2 (nachrichtlich)

140,0 m ü. NHN

Gradientenhöhe	151,854	152,704	152,961	153,090	153,219	153,348	153,477	153,606	153,735	153,864	153,993	154,122	154,251	154,380	154,509	154,638	154,767	154,896	155,025	
Geländehöhe	152,047	152,832	152,961	153,090	153,219	153,348	153,477	153,606	153,735	153,864	153,993	154,122	154,251	154,380	154,509	154,638	154,767	154,896	155,025	
Kilometrierung	0,377	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	918,277

Krümmung 407A
 Maßstab: 500/R [cm]

15+000,377 15+918,277