

**Legende:**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 km = Kilometer  
 NW = Höhe Tangentschnittpunkt  
 ra = Ausrundungshalbmesser  
 lta = Tangentenlänge  
 a = Stichhöhe

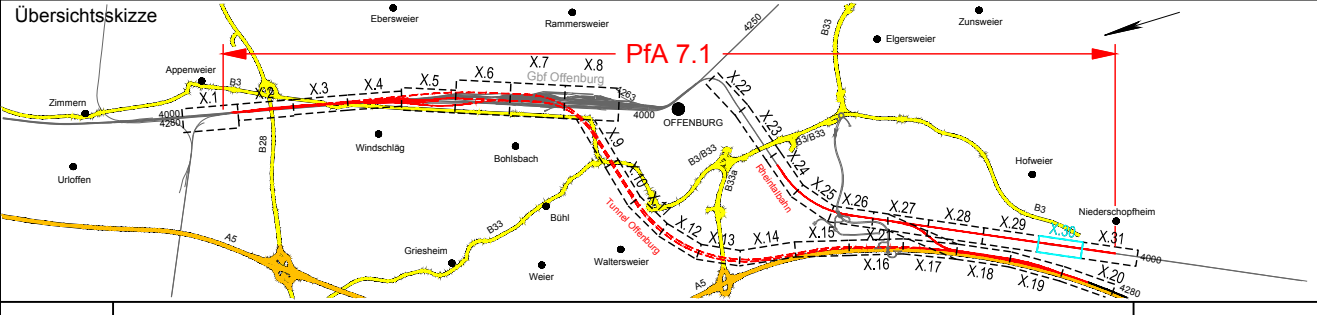
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/  
 Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/  
 Gradiententiefpunkt

- Abkürzungen
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
  - VB = Verbindungsbauwerk
  - OBW = Tunnel offene Bauweise
  - TBM = Tunnelbohrmaschine
  - WR = Weströhre
  - OR = Oströhre
  - oZgl = östliches Zuführungsgleis
  - wZgl = westliches Zuführungsgleis
  - WA = Weichenanfang

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_8-1-5-9_HP-0	
Projekt-Nr.: 24035			
Datum	Unterschrift	gez.	Name
03/2024		03/2024	Sul
bearb.		03/2024	Ett
gepr.		03/2024	Gis

Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
DB InfraGO	OBERMEYER	Koordinatensystem:	DB-REF
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Ursprungsplan:	-
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.03.2024		28.03.2024	

Vorhaben:  
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN  
 Planinhalt: Str 4000 km 153,2+67 ... km 154,0+00

(zu Unterlage 3.1.30)

km = 153,6+11,905  
 NW = 151,702  
 ra = 22500,000  
 lta = 27,225  
 a = -0,016

+0,160 ‰  
 1357,075 m

+2,580 ‰  
 1111,575 m

140.0 m ü. NHN																				
Gradientenhöhe	151,647	151,652	151,658	151,660	151,668	151,676	151,684	151,692	151,698	151,705	151,719	151,745	151,772	151,800	152,058	152,187	152,316	152,445	152,574	152,703
Geländehöhe	150,630	150,673	150,701	150,698	150,665	150,669	150,690	150,734	150,808	150,824	150,870	150,901	150,969	150,940	151,221	151,402	151,503	151,632	151,738	151,862
Kilometrierung	267,340	300,000	337,162	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	584,680	600,000	611,905	627,094	639,130	650,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	1000,000
		153,3		153,4		153,5		153,6		153,7		153,8		153,9		154,0				

Krümmung 407A  
 Maßstab: 500/R [cm]

r = 8