

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

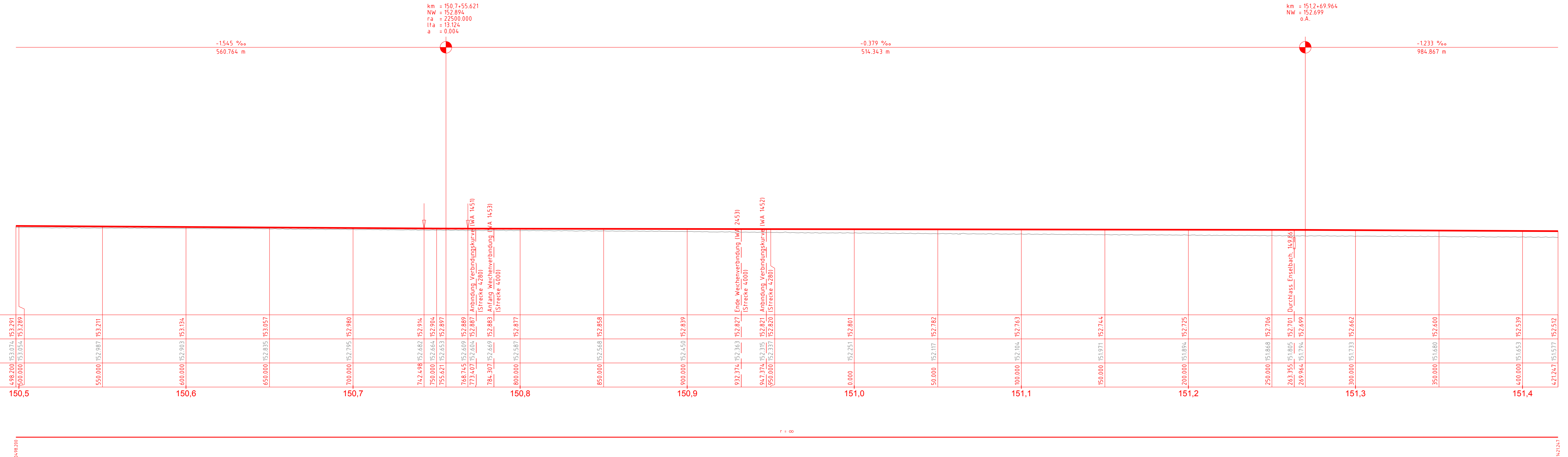
Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b>		Planzeichen: GP_8-1-5-6_HP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	
28.03.2024	<i>(Signature)</i>	
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b>		Höhensystem: NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe		Koordinatensystem: DB-REF
Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Ursprungsplan: -
28.03.2024 Datum		Blattgröße: 1350 x 297
<i>(Signature)</i> Unterschrift		Maßstab: 1 : 1000/250

Vorhaben:  
**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **HÖHENPLAN**  
 Planinhalt: **Str 4000 km 150,4+98 ... km 151,4+21**

(zu Unterlage 3.1.27)

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**
- km = Kilometer
  - NW = Höhe Tangenschnittpunkt
  - ra = Ausrundungshalbmesser
  - lta = Tangentenlänge
  - a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe**
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt**
- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
  - VB = Verbindungsbauwerk
  - OBW = Tunnel offene Bauweise
  - TBM = Tunnelbohrmaschine
  - WR = Weströhre
  - OR = Oströhre
  - oZgl = östliches Zuführungsgleis
  - wZgl = westliches Zuführungsgleis
  - WA = Weichenanfang



15.2.2024/11:26/Steiner/AutoCAD\_Architektur 2018/M:1242955-CAD\_M\_UU09/ugs-1108-1-5/UB-1-5/UB-1-5\_00-01-00-00

Krümmung 407A  
 Maßstab: 500/R [cm]

150,4+98,200

151,4+21,47