



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichensystem: GP_8-1-5-5_HP-0	
 DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	gepr.	03/2024
Vertreter des Vorhabenträgers:		Name	Sul
 DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		gepr.	03/2024
Planverfasser:		Name	Ett
 OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		gepr.	03/2024
Datum		28.03.2024	Gis
Unterschrift		 i.v. Risch Unterschrift	
Vorhaben:		Hoheinsystem: NHN (DHHN 92)	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Koordinatensystem: DB-REF	
Planart:		Ursprungsplan: -	
Planinhalt:		Blattgröße: 1160 x 297	
		Maßstab: 1 : 1000/250	

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- km = Kilometer
 - NW = Höhe Tangentschnittpunkt
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lta = Tangentenlänge
 - a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- +3,150‰
 - 189,338 m
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Abkürzungen
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang

km = 150,1+94,857
 NW = 153,760
 ra = 22500,000
 lta = 11,913
 a = -0,003

-0,486 ‰
 452,509 m

-1,545 ‰
 560,764 m

Schallschutzwand
 Str 4000: km 149,2+85 - 150,0+20
 Höhe über SO = 3,00 m
 L = 735 m

140,0 m ü. NHN

Gradientenhöhe	153,949	153,928	153,923	153,921	153,903	153,879	153,855	153,845	153,830	153,806	153,782	153,766	153,757	153,751	153,742	153,675	153,598	153,520	153,443	153,366	153,291
Geländehöhe	153,795	153,783	153,723	153,648	153,808	153,800	153,784	153,854	153,821	153,716	153,624	153,596	153,497	153,491	153,488	153,444	153,398	153,312	153,230	153,128	153,074
Kilometrierung	806,826	850,000	861,000	869,000	900,000	950,000	0,000	20,935	50,000	100,000	150,000	182,945	194,857	200,000	206,770	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	498,200

149,9

150,0

150,1

150,2

150,3

150,4

Krümmung 407A
 Maßstab: 500/R [cm]

r = 1597

l_{0a} = 158,561

r = ∞

1504,98,200