



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_8-1-5-4_HP-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	Sul
Unterschrift		03/2024	Ett
Vertreter des Vorhabensträgers:		gepr.	03/2024
DB InfraGO		Gis	
Planverfasser:		Hohensystem: NHN (DHHN 92)	
OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Koordinatensystem: DB-REF	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Ursprungsplan: -	
Datum		Blattgröße: 1160 x 297	
28.03.2024		Maßstab: 1 : 1000/250	
Datum		Unterschrift	
28.03.2024		i.v. Risch	

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN
 Planinhalt: Str 4000 km 149,1+38 ... km 149,8+07

(zu Unterlage 3.1.25)

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 km = Kilometer
 NW = Höhe Tangentschnittpunkt
 ra = Ausrundungshalbmesser
 lta = Tangentenlänge
 a = Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

- Abkürzungen
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang

km = 149,7+42,798
 NW = 153,980
 o.A.

±0,000 ‰
 1004,055 m

-0,486 ‰
 452,509 m

Schallschutzwand aus Lärmsanierung
 Str 4000: entlang Rtb, Gleis Basel-Karlsruhe

Schallschutzwand
 Str 4000: km 149,2+85 - 150,0+20
 Höhe über SO = 3,00 m
 L = 735 m

149,2	149,3	149,4	149,5	149,6	149,7	149,8
137,802	150,000	200,000	250,000	285,000	300,000	350,000
153,809	153,805	153,802	153,820	153,793	153,798	153,794
153,980	153,980	153,980	153,980	153,980	153,980	153,980
391,242	400,000	450,000	484,526	500,000	550,000	600,000
153,854	153,806	153,901	153,811	153,797	153,799	153,788
153,980	153,980	153,980	153,980	153,980	153,980	153,980
742,798	750,000	800,000	806,826	806,826	806,826	806,826
153,757	153,782	153,811	153,795	153,795	153,952	153,949
153,980	153,976	153,980	153,976	153,980	153,980	153,980

140,0 m ü. NHN

Gradientenhöhe
 Geländehöhe
 Kilometrierung

Krümmung 407A
 Maßstab: 500/R [cm]

r = 1597