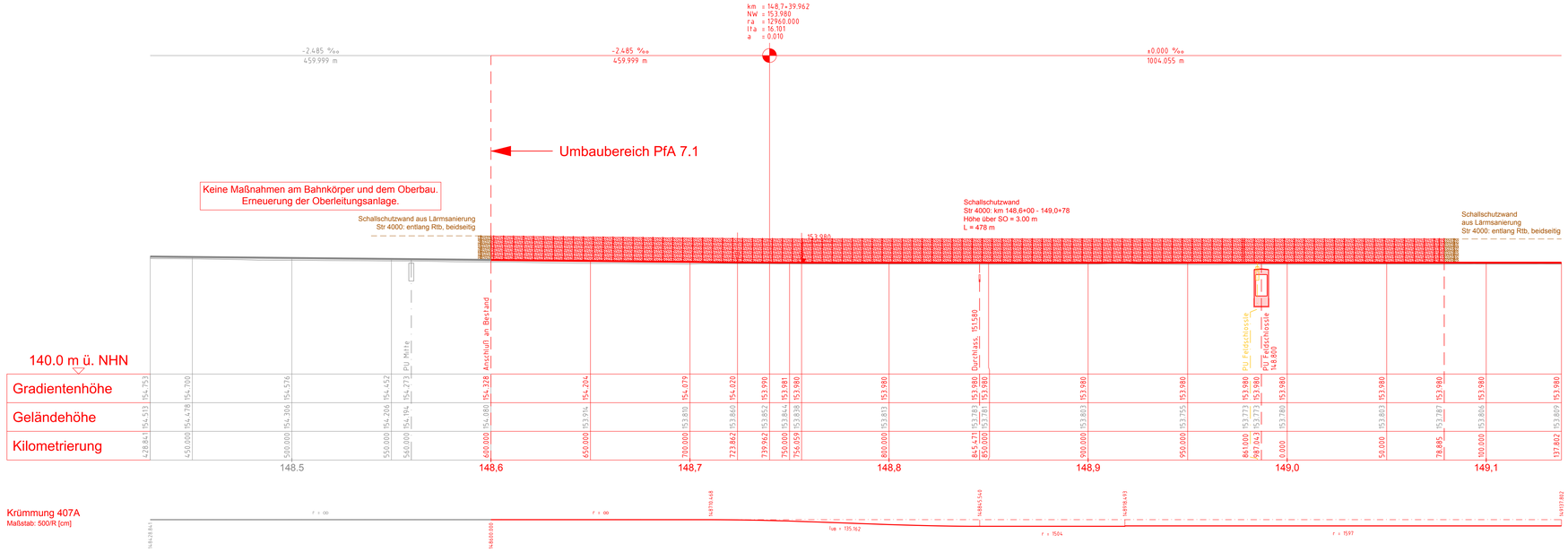

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = 0,4+84,039 — km = Kilometer
NW = 266,652 m — NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = 2560,000 m — ra = Ausrundungshalbmesser
lta = 29,440 m — lta = Tangentenlänge
a = 0,169 % — a = Stichhöhe

±3,585% — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
181,338 m

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradententiefpunkt

Abkürzungen

NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
VB = Verbindungsbauwerk
OBW = Tunnel offene Bauweise
TBM = Tunnelbohrmaschine
WR = Weströhre
OR = Oströhre
oZgl = östliches Zuführungsgleis
wZgl = westliches Zuführungsgleis
WA = Weichenanfang

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.1.5.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 Datum
Unterschrift

Planzeichen:	GP_8-1-5-3_HP-0
Projekt-Nr.:	24035
	Datum / Name
gez.:	03/2024 Sul
bearb.:	03/2024 Ett
gepr.:	03/2024 Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1160 x 297
Maßstab:	1 : 1000/250

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Stä 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN

Planinhalt:

Str 4000 km 148,4+29 … km 149,1+38

(zu Unterlage 3.1.24)

Z:\24035\11_DB\Sheicher\AutoCAD Architecture 2018\M1\24035-CADM_UL\08\ls08_1\ls08-1-5_001-010003