

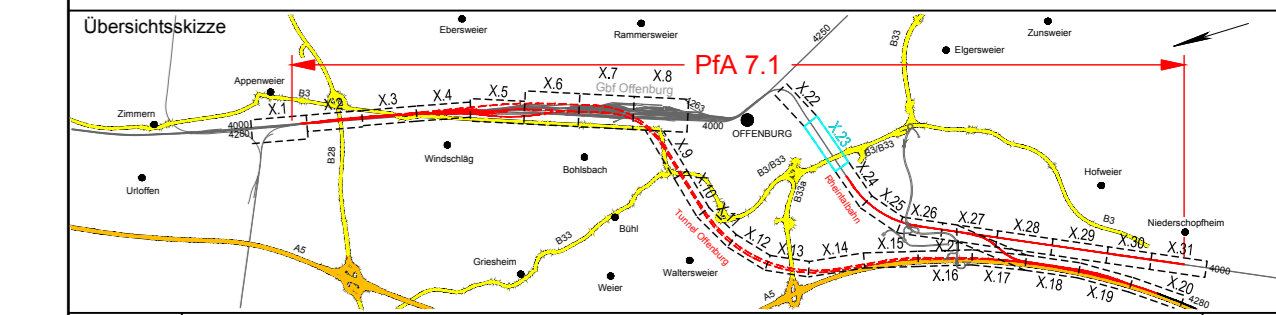
Keine Maßnahmen am Bahnkörper und dem Oberbau. Erneuerung der Oberleitungsanlage.

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**
- km = 0,4+84,039 km = Kilometer
 - NW = 266.652 m NW = Höhe Tangentschnittpunkt
 - ra = 2560.000 m ra = Ausrundungshalbmesser
 - lta = 29.440 m lta = Tangentiallänge
 - a = 0.169 m a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe**
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt**
- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugausbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang

140.0 m ü. NHN

	517.084	550.000	600.000	649.964	650.000	674.964	698.900	700.000	710.664	711.532	722.429	746.364	750.000	754.446	760.289	779.964	800.000	805.482	900.000	950.000	961.193	100.000	137.214	150.000	159.964	182.714	200.000	235.705	250.000	269.571	279.964	290.358	300.000	302.233	350.000	400.000	428.841	
Gradientenhöhe	157.170	157.215	157.284	157.352	157.352	157.367	157.390	157.391	157.396	157.396	157.390	157.367	157.365	157.363	157.359	157.319	157.239	157.210	156.686	156.408	156.346	155.576	155.853	155.306	155.269	155.220	155.203	155.167	155.153	155.133	155.119	155.097	155.073	155.068	154.949	154.825	154.753	
Geländehöhe	156.958	156.998	157.037	157.068	157.068	157.135	157.167	157.168	157.171	157.171	157.171	157.149	157.174	157.136	157.099	157.038	156.942	156.913	156.442	156.172	156.271	155.316	155.576	155.617	155.306	155.269	155.220	155.203	155.167	155.153	155.133	155.119	155.097	155.073	155.068	154.949	154.825	154.753
Kilometrierung	517.084	550.000	600.000	649.964	650.000	674.964	698.900	700.000	710.664	711.532	722.429	746.364	750.000	754.446	760.289	779.964	800.000	805.482	900.000	950.000	961.193	100.000	137.214	150.000	159.964	182.714	200.000	235.705	250.000	269.571	279.964	290.358	300.000	302.233	350.000	400.000	428.841	

Krümmung 407A
Maßstab: 500/R [cm]



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO		Planzeichen: GP_8-1-5-2_HP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035
Datum 03.2024		Datum 03.2024
Unterschrift i.v. [Signature]		Name Sul
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		gez. 03/2024
Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Schwarzwaldstraße 31 70178 Stuttgart		Sul
Datum 03.2024		bearb. 03/2024
Unterschrift i.v. [Signature]		Ett
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenborg)		gepr. 03/2024
Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Gis
Koordinatensystem: DB-REF		
Ursprungsplan: -		
Blattgröße: 1350 x 297		
Maßstab: 1 : 1000/250		

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenborg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenborg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN
Planinhalt: Str 4000 km 147,5+17 ... km 148,4+29