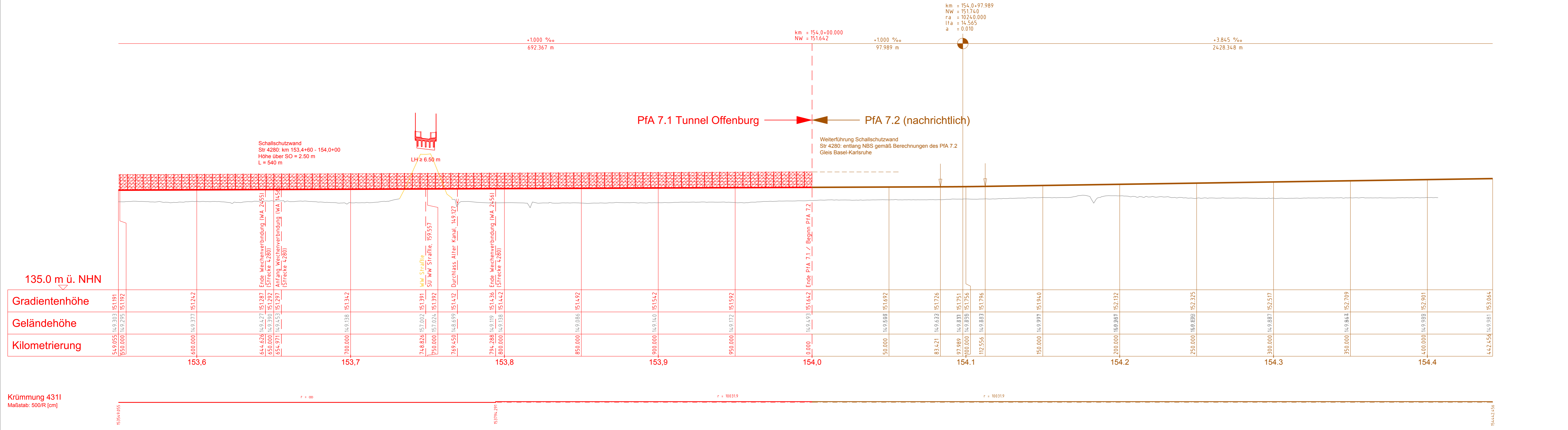


0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzichen: GP_8-1-4-4_HP-0									
 DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035 <table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>Sul</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>Ett</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>Gis</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 03/2024	Sul	bearb. 03/2024	Ett	gepr. 03/2024	Gis
Datum	Name										
gez. 03/2024	Sul										
bearb. 03/2024	Ett										
gepr. 03/2024	Gis										
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. K...</i>									
Vorhaben:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)									
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1 : 1000/250									

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**
- km = Kilometer
 - NW = Höhe Tangenschnittpunkt
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lta = Tangentenlänge
 - a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe**
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt**
- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang



Planart: HÖHENPLAN

Planinhalt: Str 4280 km 153,5+49 ... km 154,4+42

(zu Unterlage 3.1.20)

15.2.2024 11:26:51eier/AutoCAD_Architektur 2018/M:1242659-CAD/M_UU091098-1108-1_du08-1_du08-1_01-004004