

Weiterführung Schallschutzwand entlang der Verbindungskurve Nord, Gleis Basel-Karlsruhe
 Str 4280: km 153,1+74 - 153,4+60
 Höhe über SO = 4.50 m
 L = 286 m

Erhöhung der SSW von 2.5 m auf 4.5 m ü. SO als Schadensbegrenzungsmaßnahme für das FFH-Gebiet „Untere Schutter und Unditz“

Schallschutzwand
 Str 4280: km 153,4+60 - 154,0+00
 Höhe über SO = 2.50 m
 L = 540 m

Parkplatz Höfen-Korb

	660.316	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000	1000.000	1050.000	1100.000	1150.000	1200.000	1250.000	1300.000	1350.000	1400.000	1450.000	1500.000	1550.000
Gradientenhöhe	150.847	150.507	150.217	152.355	152.145	151.935	151.725	151.515	151.305	151.095	150.885	150.675	150.465	150.255	150.045	149.835	149.625	149.415	149.205
Geländehöhe	150.847	150.507	150.217	149.815	148.599	148.335	148.140	147.929	147.719	147.509	147.299	147.089	146.879	146.669	146.459	146.249	146.039	145.829	145.619
Kilometrierung	660.316	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000	1000.000	1050.000	1100.000	1150.000	1200.000	1250.000	1300.000	1350.000	1400.000	1450.000	1500.000	1550.000
		152,7		152,8		152,9		153,0		153,1		153,2		153,3		153,4		153,5	

135.0 m ü. NHN

Krümmung 451H/4311
 Maßstab: 500/R [cm]

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 km = Kilometer
 NW = Höhe Tangenschnittpunkt
 ra = Ausrundungshalbmesser
 lta = Tangentlänge
 a = Stichhöhe

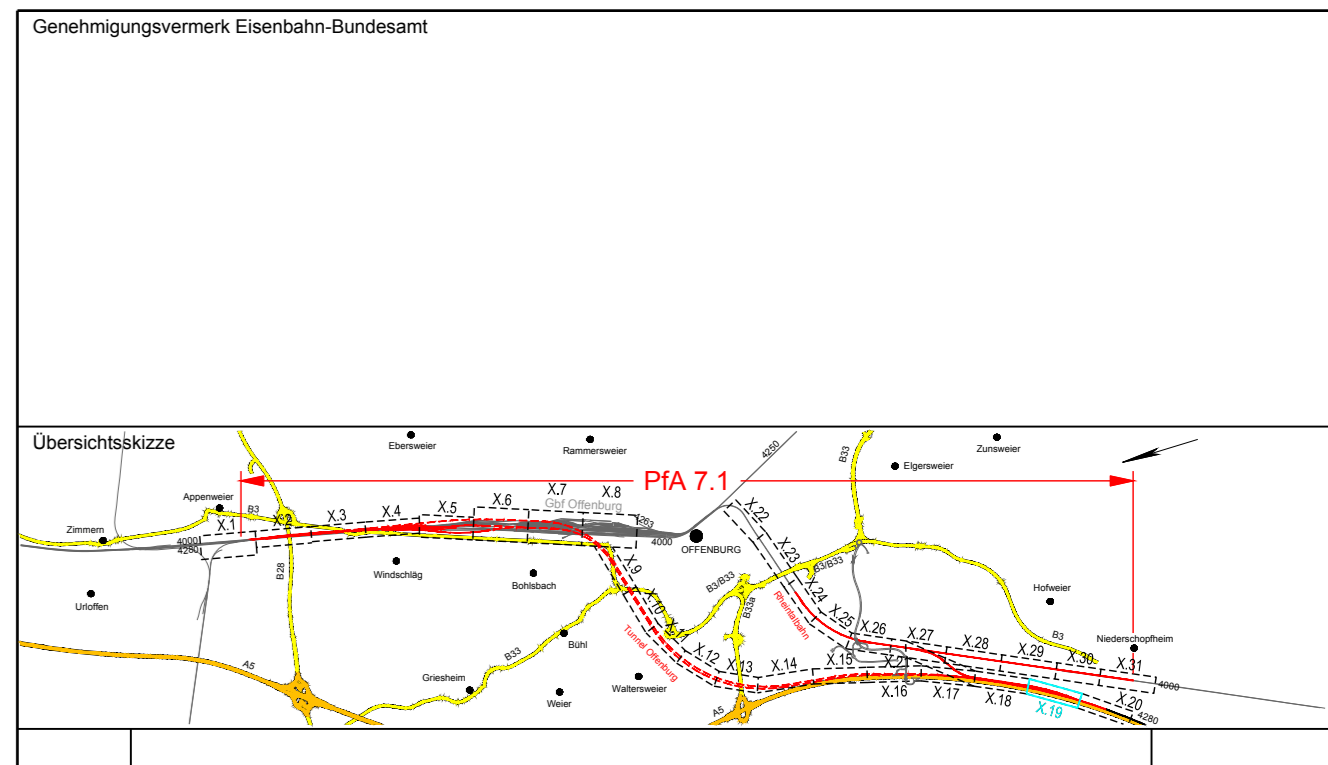
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/
 Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/
 Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Zuführungsgleis
- wZgl = westliches Zuführungsgleis
- WA = Weichenanfang



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO		Planzichen: GP_8-1-4-3_HP-0	
Projekt-Nr.: 24035		Datum Name	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		gez.	03/2024 Sul
Datum Unterschrift		bearb.	03/2024 Ett
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		gepr.	03/2024 Gis
Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Schwarzwaldstraße 31 70178 Stuttgart		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
Datum Unterschrift		Koordinatensystem: DB-REF	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Ursprungsplan: -	
Blattgröße: 1350 x 297		Maßstab: 1 : 1000/250	

Planart: HÖHENPLAN
 Planinhalt: Str 4280 km 152,6+60 ... km 153,5+49

15.2.2024 11:26:16 / C:\Users\AutoCAD\OneDrive\AutoCAD\Architektur\2018\1524035-CAD\1_UU\U01\U01_1108-1_4\U01-1_4\U01-1_4_01-01-01.dwg
 15.2.2024 11:26:16 / C:\Users\AutoCAD\OneDrive\AutoCAD\Architektur\2018\1524035-CAD\1_UU\U01\U01_1108-1_4\U01-1_4\U01-1_4_01-01-01.dwg