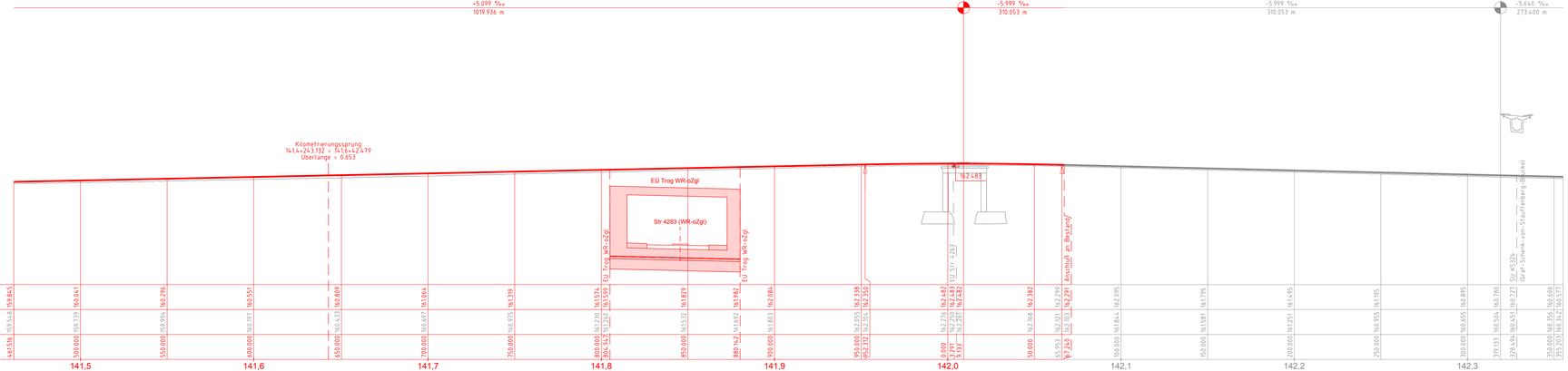

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = 0.4+84.039
NW = 266.652 m
ra = 2560.000 m
lTa = 29.440 m
a = 0.169 m

km = Kilometer
NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = Ausrundungshalbmesser
lTa = Tangentenlänge
a = Stichhöhe

-3.564%
189.338

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
VB = Verbindungsbauwerk
OBW = Tunnel offene Bauweise
TBM = Tunnelbohrmaschine
WR = Weströhre
OR = Oströhre
oZgl = östliches Zuführungsgleis
wZgl = westliches Zuführungsgleis
WA = Weichenanfang

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.1.3.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Projektbau
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_8-1-3-5_HP-0
Projekt-Nr.:	24035
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	–
Blattgröße:	1350 x 297
Maßstab:	1 : 1000/250

	Datum	Name
gez.	03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:
HÖHENPLAN

Planinhalt:
Str 4000 km 141,4+62 … km 142,0+66

(zu Unterlage 3.1.5)

e-VIS
19.2.0a11 + 20Bescheinflut/CAD Architekten 25/1/84 (240305) CADINA_LAUFBILDER 1x1(B1) 1:2x(B0) 1:1_QR-000005