135.0 m ü. NHN

Gradientenhöhe	151.590	151.788	152.068	152.348	152.628	152.908	153.188	153.468	153.620	153.728	153.965	154.201	154.437	154.510	154.674	154.842	154.864	154.910	155.147	155.383	155.408	155.620	155.856	156.093	156.171
Geländehöhe	151.960	151.940	152.237	154.208	155.378	155.561	155.702	155.820	155.865	155.993	156.197	156.017	155.562	155.318	154.380	154.256	154.278	154.506	154.976	155.235	155.269	155.471	155.733	155.946	156.009
Kilometrierung	664.627	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000	0.000	27.149	50.000	100.000	150.000	200.000	215.382	250.000	285.582	290.245	300.000	350.000	400.000	405.296	450.000	500.000	550.000	566.505

139,7 139,8 139,9 140,0 140,1 140,2 140,3 140,4 140,5

Krümmung 406J
Maßstab: 500/R [cm]

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = 0,4+84.039	km	= Kilometer
NW = 266.652 m	NW	= Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = 2560.000 m	ra	= Ausrundungshalbmesser
lta = 29.440 m	lta	= Tangentenlänge
a = 0.169 m	a	= Stichhöhe

+3.150‰ 189.338 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

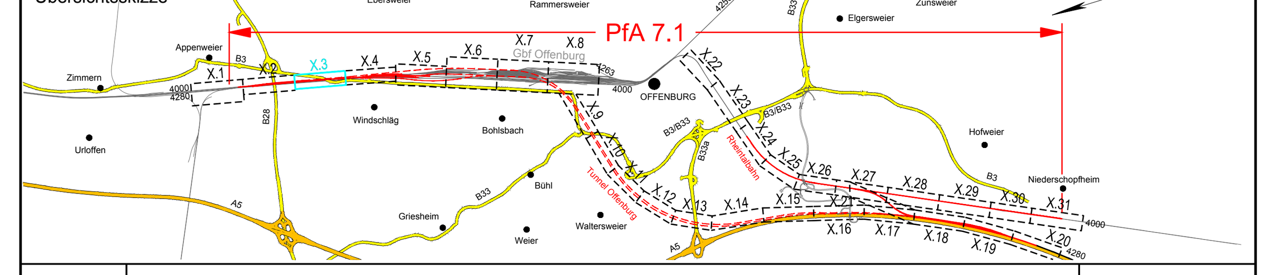
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Zuführungsgleis
- wZgl = westliches Zuführungsgleis
- WA = Weichenanfang

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.1.3.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 13:09:29 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_8-1-3-3_HP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	-	
Blattgröße:	1350 x 297	
Maßstab:	1 : 1000/250	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN

Planinhalt: Str 4000 km 139,6+65 … km 140,5+67

(zu Unterlage 3.1.3)

ProVI® 15.2.2024/11:25/Stecher/AutoCAD Architecture 2018/M:\240353-CAD\4_U\U08\U08-1\U08-1-3\U08-1-3_001-005/003