

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

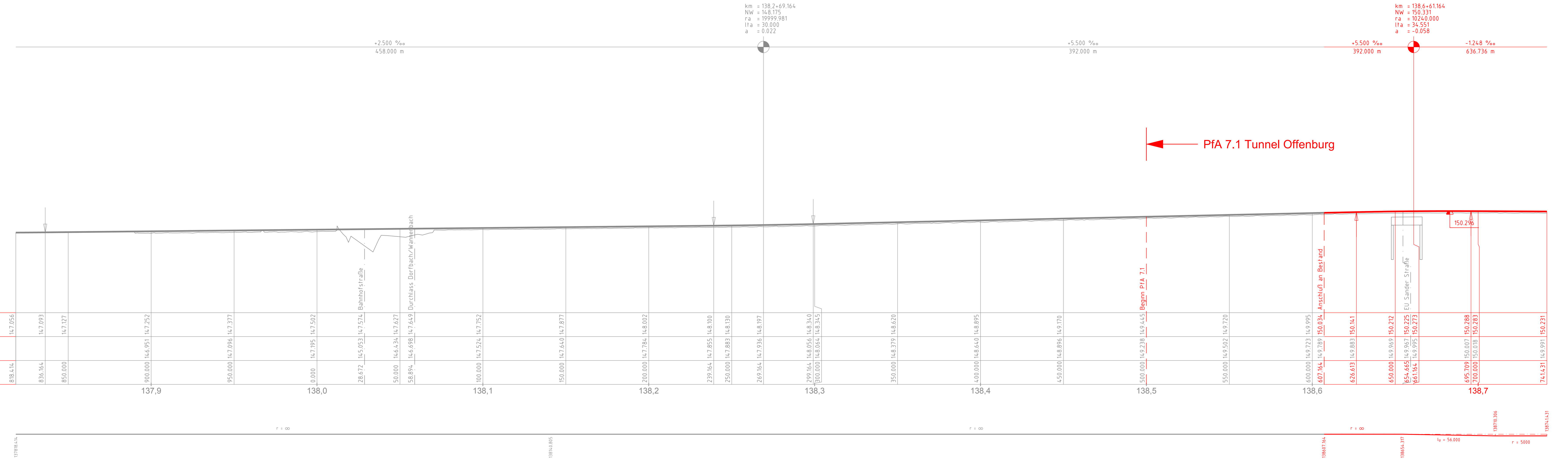
Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_8-1-3-1_HP-0	
 DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035 Datum Name gez. 03/2024 Sul bearb. 03/2024 Ett gepr. 03/2024 Gis	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
 DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		 OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Datum 28.03.2024 Unterschrift <i>i.v. Kuck</i>	
Datum Unterschrift		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
		Koordinatensystem: DB-REF	
		Ursprungsplan: -	
		Blattgröße: 1350 x 297	
		Maßstab: 1 : 1000/250	

**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN  
 Planinhalt: Str 4000 km 137,8+18 ... km 138,7+41

(zu Unterlage 3.1.1)

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**
- km = Kilometer
  - NW = Höhe Tangentschnittpunkt
  - ra = Ausrundungshalbmesser
  - lta = Tangentenlänge
  - a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe**
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt**
- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
  - VB = Verbindungsbauwerk
  - OBW = Tunnel offene Bauweise
  - TBM = Tunnelbohrmaschine
  - WR = Weströhre
  - OR = Oströhre
  - oZgl = östliches Zuführungsgleis
  - wZgl = westliches Zuführungsgleis
  - WA = Weichenanfang



135,0 m ü. NHN  
 Gradientenhöhe  
 Geländehöhe  
 Kilometrierung

Krümmung 001R/406J  
 Maßstab: 500/R [cm]

15.2.2024 11:26:51er/AutoCAD\_Architektur 2018/M/2426955-CAD/M.../U/09/098-1108-1-3108-1-3.../01-05-001