

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO		Planzeichen: GP_8-1-2-18_HP-0
Projekt-Nr.: 24035		
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Datum	Name
	03/2024	Sul
	03/2024	Ett
	03/2024	Gis
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Höhenystem: NHN (DHHN 92)
Vertreter des Vorhabenträgers: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Koordinatensystem: DB-REF
Datum: 28.03.2024		Ursprungsplan: -
Unterschrift: <i>ik. Kunk</i>		Blattgröße: 1350 x 297
Datum: 28.03.2024		Maßstab: 1 : 1000/250
Unterschrift: <i>ik. Kunk</i>		

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **HÖHENPLAN**
 Planinhalt:
Str 4281-2 (OR) km 13,8+54 ... km 14,6+61
Str 4280 km 153,4+65 ... km 153,5+49
 (zu Unterlage 3.1.19)

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 km = Kilometer
 NW = Höhe Tangenschnittpunkt
 ra = Ausrundungshalbmesser
 lta = Tangentlänge
 a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Abkürzungen**
 NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 VB = Verbindungsbauwerk
 OBW = Tunnel offene Bauweise
 TBM = Tunnelbohrmaschine
 WR = Weströhre
 OR = Oströhre
 oZgl = östliches Zuführungsgleis
 wZgl = westliches Zuführungsgleis
 WA = Weichenanfang

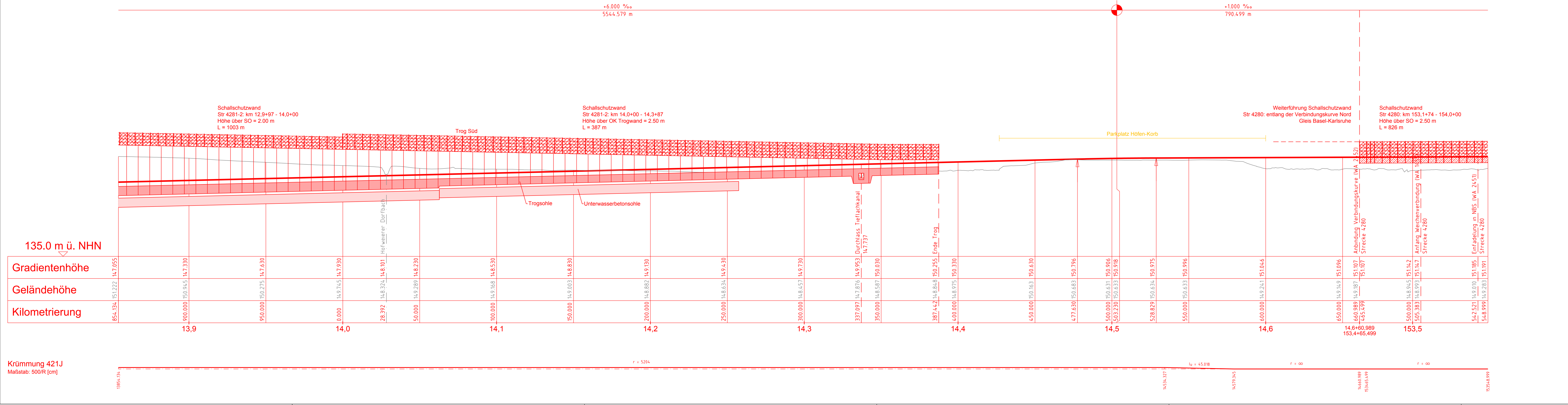
km = 14,5+03,230
 NW = 150,950
 ra = 1024,0,000
 lta = 25,600
 a = -0,032

+1,000 ‰
 790,499 m

km = 0,4+84,039
 NW = 266,652 m
 ra = 2560,000 m
 lta = 29,440 m
 a = 0,169 m

+3,150 ‰
 189,338 m

Abkürzungen:
 NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 VB = Verbindungsbauwerk
 OBW = Tunnel offene Bauweise
 TBM = Tunnelbohrmaschine
 WR = Weströhre
 OR = Oströhre
 oZgl = östliches Zuführungsgleis
 wZgl = westliches Zuführungsgleis
 WA = Weichenanfang



Krümmung 421J
 Maßstab: 500/R [cm]