

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

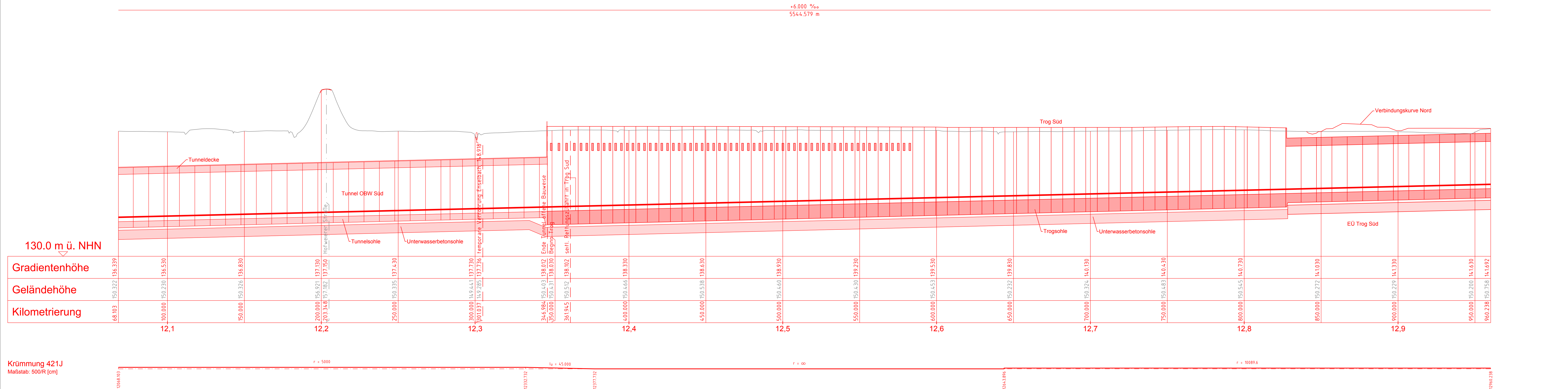
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_8-1-2-16_HP-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum Name	
Datum Unterschrift		gez. 03/2024 Sul	
Vertreter des Vorhabenträgers:		bearb. 03/2024 Ett	
DB InfraGO		gepr. 03/2024 Gis	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Koordinatensystem: DB-REF	
Datum Unterschrift		Ursprungsplan: -	
i.v. Kuhn		Blattgröße: 1350 x 297	
28.03.2024		Maßstab: 1 : 1000/250	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN
 Planinhalt: Str 4281-2 (OR) km 12,0+68 ... km 12,9+60
 (zu Unterlage 3.1.17)

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- km = 0,4+84,039 km = Kilometer
 - NW = 266.652 m NW = Höhe Tangentschnittpunkt
 - ra = 2560.000 m ra = Ausrundungshalbmesser
 - lta = 29.440 m lta = Tangentenlänge
 - a = 0.169 m a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang



Krümmung 421J
 Maßstab: 500/R [cm]

15.2.2024/11:28/Bleicher/AnoCAD_Architektur 2018/M:1240595-CAD/1_UU/09/09-1108-1-2/09-1-2_01-01-01-01-01