

**Legende:**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

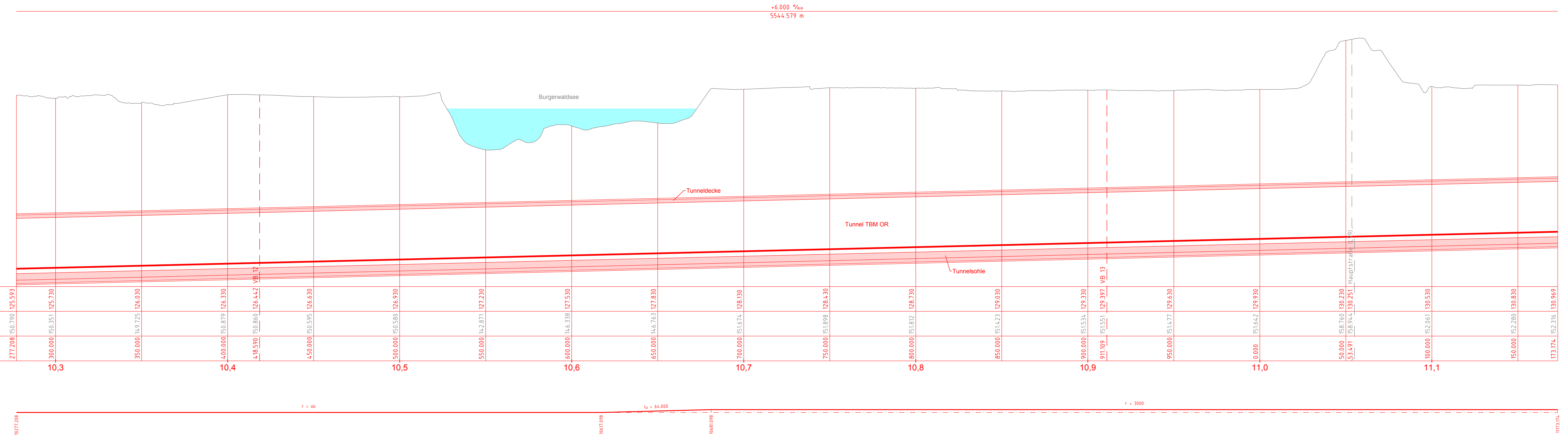
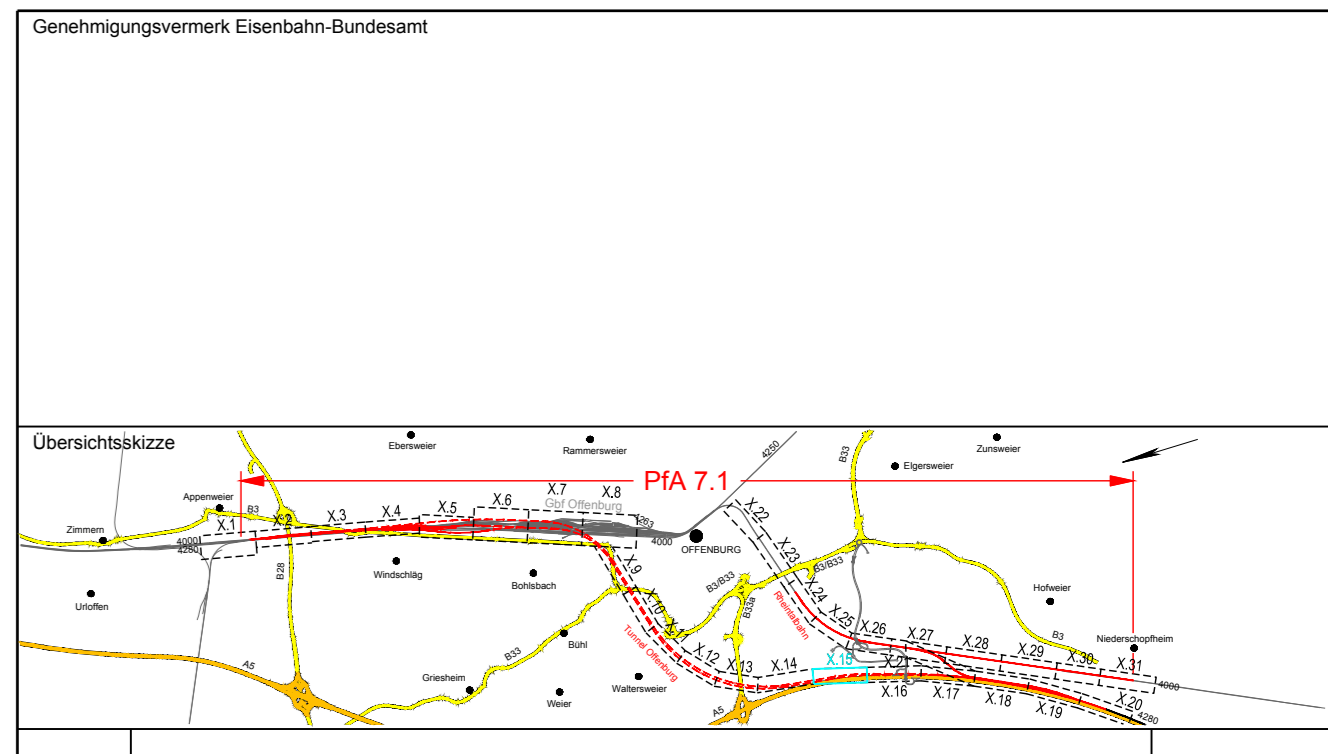
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 km = 0,4+84,039 km = Kilometer  
 NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentschnittpunkt  
 ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser  
 lta = 29,440 m lta = Tangentenlänge  
 a = 0,169 m a = Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/  
 Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/  
 Gradiententiefpunkt

- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
  - VB = Verbindungsbauwerk
  - OBW = Tunnel offene Bauweise
  - TBM = Tunnelbohrmaschine
  - WR = Weströhre
  - OR = Oströhre
  - oZgl = östliches Zuführungsgleis
  - wZgl = westliches Zuführungsgleis
  - WA = Weichenanfang



123,0 m ü. NHN

Gradientenhöhe	125,593
Geländehöhe	150,790
Kilometrierung	277,208

Krümmung 421J  
 Maßstab: 500/R [cm]

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b>	Planzeichen: GP_8-1-2-14_HP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 24035
Datum 03/2024	Name Sul
gepr.: 03/2024	Ett
gepr.: 03/2024	Gis
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b>	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Koordinatensystem: DB-REF
Vorhaben: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Ursprungsplan: -
Datum 28.03.2024	Blattgröße: 1350 x 297
Unterschrift <i>i.v. Kuhn</i>	Maßstab: 1 : 1000/250

Vorhaben:  
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenung)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenung bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN

Planinhalt: Str 4281-2 (OR) km 10,2+77 ... km 11,1+73

(zu Unterlage 3.1.15)