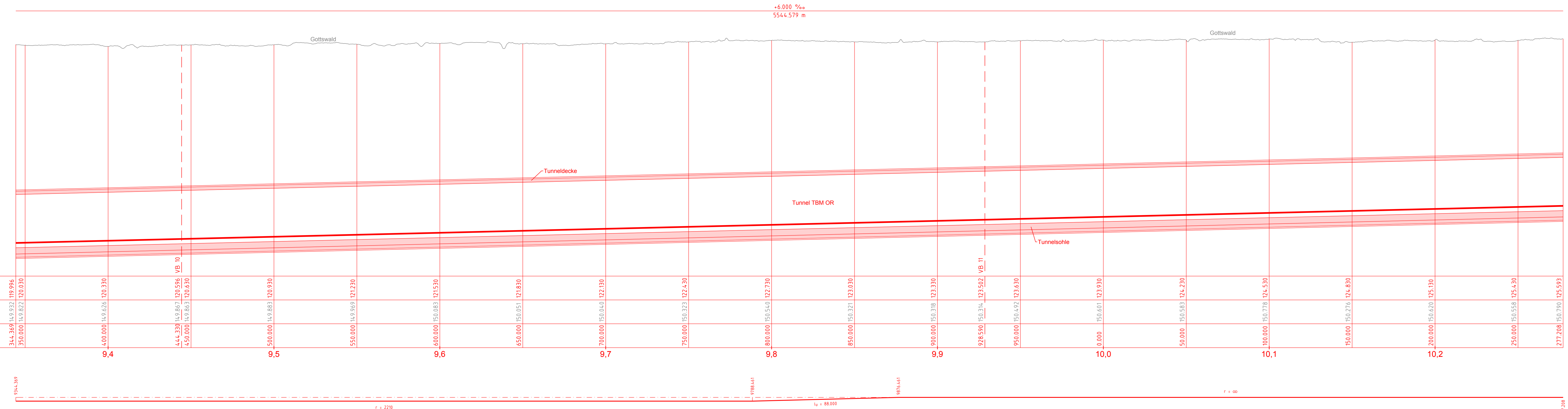
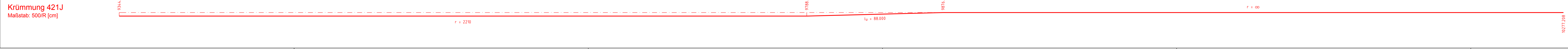


15.2.2024/11:28/Steiner/ArcoCAD_Architektur 2018/M:124955/CAD/1_UU09/098-1108-1-2/098-1-2_U09-1-2_01-01-01-01



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**
- km = 0,4+84,039 km = Kilometer
 - NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentschnittpunkt
 - ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser
 - lta = 29,440 m lta = Tangentenlänge
 - a = 0,169 m a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**
- ↘ -3,150‰
189,338 m
- Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe**
- Gradientenhochpunkt/
Gradiententiefpunkt**
- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang

	344,369	350,000	400,000	444,330	450,000	500,000	550,000	600,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	928,590	950,000	100,000	150,000	200,000	250,000	277,208			
Gradientenhöhe	119,996	120,030	120,330	120,596	120,630	121,230	121,530	121,830	122,130	122,430	122,730	123,030	123,330	123,502	123,630	123,930	124,230	124,530	124,830	125,130	125,430	125,593	
Geländehöhe	149,932	149,822	149,626	149,867	149,863	149,883	150,083	150,051	150,040	150,323	150,540	150,321	150,318	150,316	150,492	150,601	150,778	150,276	150,620	150,558	150,790	150,790	
Kilometrierung			9,4			9,5			9,6					9,8					10,0				



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: **DB InfraGO**

Planzeichner: GP_8-1-2-13_HP-0

Projekt-Nr.: 24035

Datum	Name
gez. 03/2024	Sul
bearb. 03/2024	Ett
gepr. 03/2024	Gis

DB InfraGO AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

Planverfasser:
OBERMAYER
 Infrastruktur
 OBERMAYER
 Infrastruktur GmbH & Co. KG
 Hasenbergstraße 31
 70178 Stuttgart

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
 Koordinatensystem: DB-REF
 Ursprungsplan: -
 Blattgröße: 1350 x 297
 Maßstab: 1 : 1000/250

Datum: 28.03.2024
 Unterschrift: *ik. Kuck*

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburger)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburger bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN
 Planinhalt: Str 4281-2 (OR) km 9,3+44 ... km 10,2+77

(zu Unterlage 3.1.14)