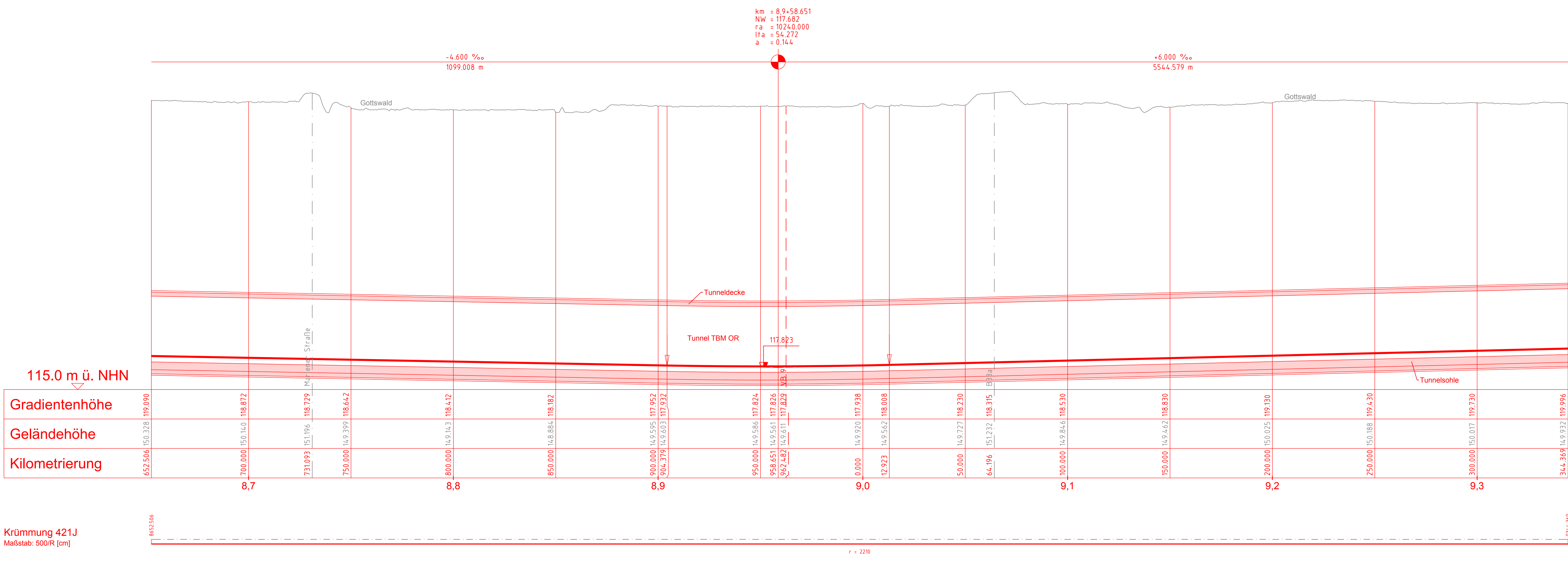


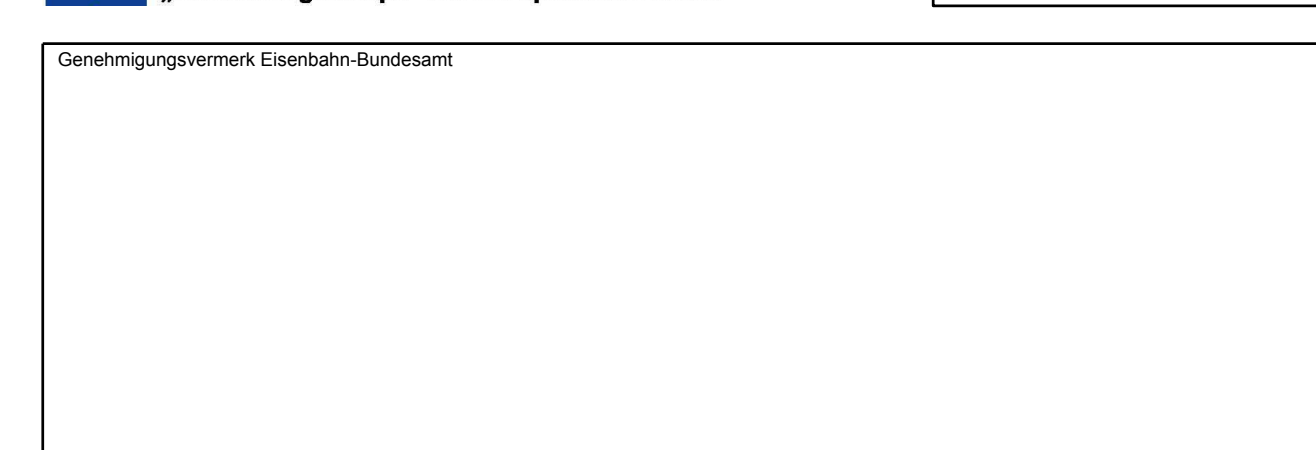
15.2.2024 11:23 Sicher/AutoCAD Architecture 2018/IM/240353/CAD/4_LU08/08-1_U08-1-2_U08-1-2_001-018/012



115,0 m ü. NHN
 Gradientenhöhe
 Geländehöhe
 Kilometrierung

Krümmung 421J
 Maßstab: 500/R [cm]

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- km = 0,4+84,039 km = Kilometer
 - NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentschnittpunkt
 - ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser
 - lta = 29,440 m lta = Tangentenlänge
 - a = 0,169 m a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- +3,150‰ 189,338 m
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/Gradiententiefpunkt
- Abkürzungen
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichner: GP_8-1-2-12_HP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Datum: 03/2024 Name: Sul	
Vertreter des Vorhabensträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Datum: 03/2024 Name: ETT	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Hoehensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1 : 1000/250	

Planart: HÖHENPLAN
 Planinhalt: Str 4281-2 (OR) km 8,6+53 ... km 9,3+44
 (zu Unterlage 3.1.13)