120.0 m ü. NHN

Gradientenhöhe	126.197	126.095	125.954	125.795	125.495	125.195	124.895	124.700	124.595	124.295	123.995	123.695	123.395	123.095	122.798	122.795	122.741	122.715	122.692	122.552	122.322	122.286
Geländehöhe	149.469	149.491	149.369	149.574	149.847	150.086	149.620	149.111	149.152	148.965	149.231	150.111	149.049	148.728	148.909	148.914	149.225	149.563	149.472	148.915	148.744	148.793
Kilometrierung	283.007	300.000	323.535	350.000	400.000	450.000	500.000	532.649	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	849.643	850.000	859.643	864.798	869.643	900.000	950.000	957.706

7,3 7,4 7,5 7,6 7,7 7,8 7,9

Krümmung 421J
Maßstab: 500/R [cm]

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = 0,4+84.039	km	= Kilometer
NW = 266.652 m	NW	= Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = 2560.000 m	ra	= Ausrundungshalbmesser
lta = 29.440 m	lta	= Tangentenlänge
a = 0.169 m	a	= Stichhöhe

+3.150‰ 189.338 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

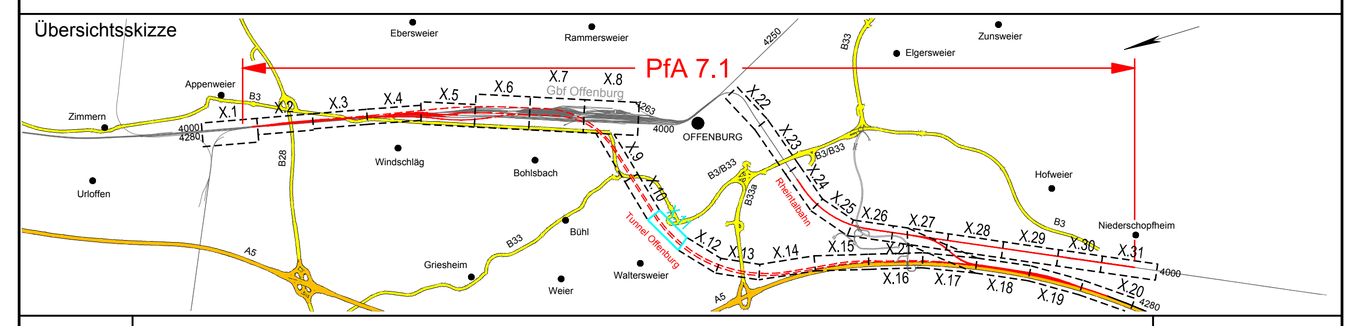
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Zuführungsgleis
- wZgl = westliches Zuführungsgleis
- WA = Weichenanfang

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.1.2.10

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_8-1-2-10_HP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
i.V. Roser — Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 13:07:17 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1160 x 297
Maßstab:	1 : 1000/250

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN

Planinhalt:

Str 4281-2 (OR) km 7,2+83 … km 7,9+58

(zu Unterlage 3.1.11)