

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

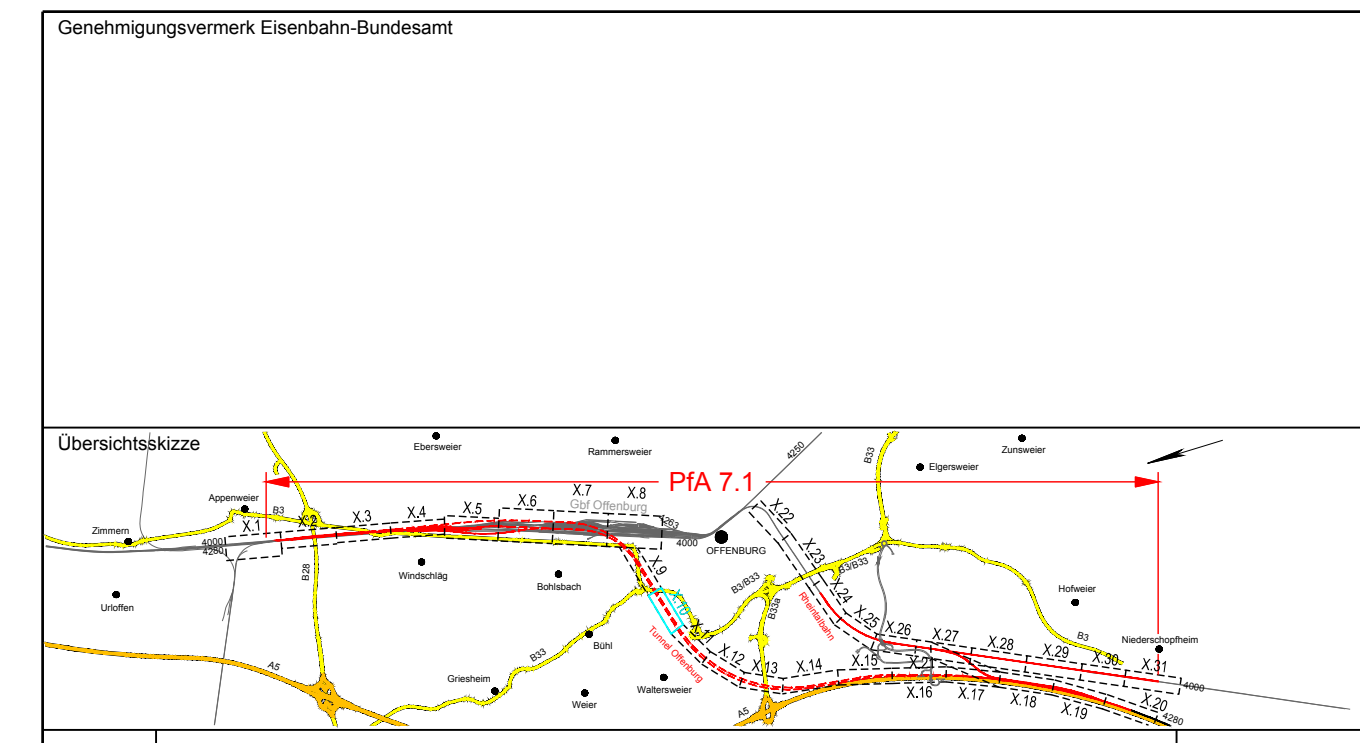
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- km = Kilometer
 - NW = Höhe Tangentschnittpunkt
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lta = Tangentenlänge
 - a = Stichhöhe

- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

- Abkürzungen
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

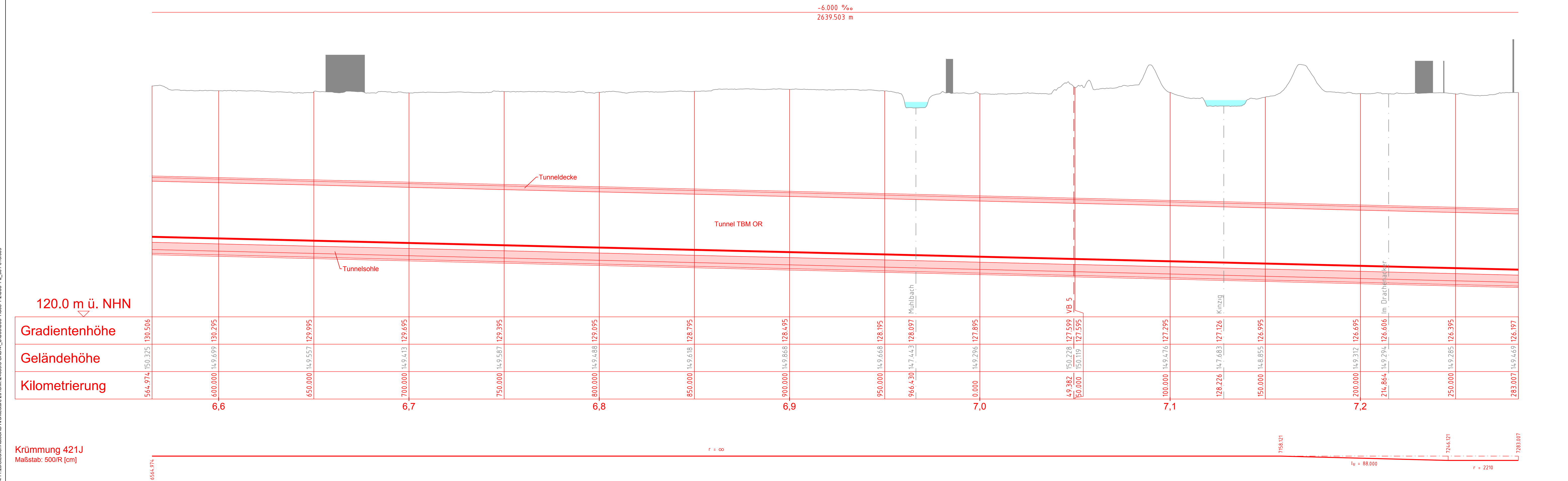
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichner: GP_8-1-2-9_HP-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum Name	
Datum Unterschrift		gez. 03/2024 Sul	
Vertreter des Vorhabensträgers:		bearb. 03/2024 Ett	
DB InfraGO		gepr. 03/2024 Gis	
Planverfasser:		Hoehensystem: NHN (DHHN 92)	
OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Koordinatensystem: DB-REF	
Datum Unterschrift		Ursprungsplan: -	
28.03.2024		Blattgröße: 1160 x 297	
i.v. Risch		Maßstab: 1 : 1000/250	

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN
 Planinhalt: Str 4281-2 (OR) km 6,5+65 ... km 7,2+83

(zu Unterlage 3.1.10)



Krümmung 421J
 Maßstab: 500/R [cm]