

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 km = 0,4+84,039 km = Kilometer
 NW = 266,652 m NW = Höhe Tangenschnittpunkt
 ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser
 lta = 29,440 m lta = Tangentenlänge
 a = 0,169 m a = Stichhöhe

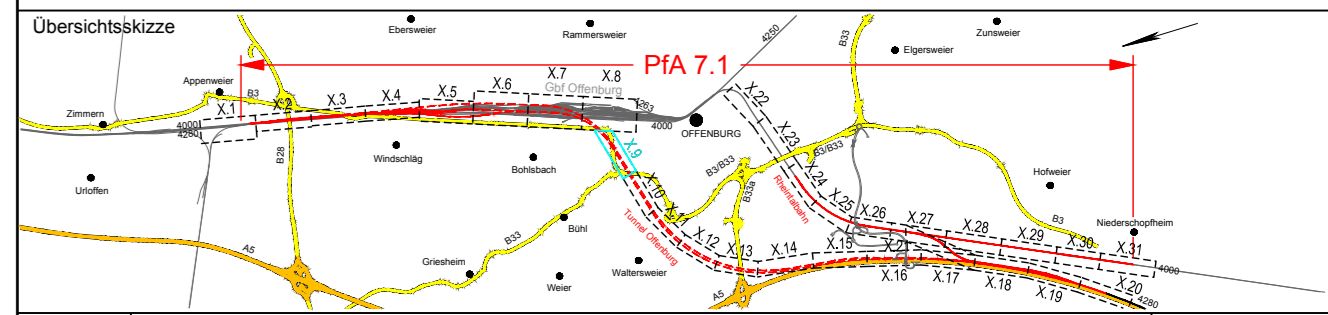
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/
 Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/
 Gradiententiefpunkt

- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_8-1-2-8_HP-0
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum Name
Datum Unterschrift		gez. 03/2024 Sul
Vertreter des Vorhabenträgers:		bearb. 03/2024 Ett
DB InfraGO		gepr. 03/2024 Gis

Planverfasser:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)
OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Koordinatensystem: DB-REF
Datum Unterschrift		Ursprungsplan: -
28.03.2024 Datum <i>i.v. Kuhn</i> Unterschrift		Blattgröße: 1350 x 297
Vorhaben:		Maßstab: 1 : 1000/250

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenung)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenung bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN
 Planinhalt: Str 4281-2 (OR) km 5,6+89 ... km 6,5+65

(zu Unterlage 3.1.9)