

| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|--|--|--|------|
| Vorhabenträger: | | Planzeichen: GP_8-1-2-7_HP-0 | |
| | | Projekt-Nr.: 24035 | |
| DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | Datum | Name |
| Datum | | 03/2024 | Sul |
| Unterschrift | | 03/2024 | Ett |
| Vertreter des Vorhabenträgers: | | 03/2024 | Gis |
| | | Höhensystem: NHN (DHHN 92) | |
| DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | Koordinatensystem: DB-REF | |
| Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum | | Ursprungsplan: - Blattgröße: 970 x 297 Maßstab: 1 : 1000/250 | |
| Datum Unterschrift <i>i.v. Rische</i> | | | |

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **HÖHENPLAN**

Planinhalt:
Str 4281-2 (OR) km 5,2+95 ... km 5,6+89

(zu Unterlage 3.1.8)

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 km = 0,4+84,039 km = Kilometer
 NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
 ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser
 lta = 29,440 m lta = Tangentenlänge
 a = 0,169 m a = Stichhöhe

+3,150‰
 189,338 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

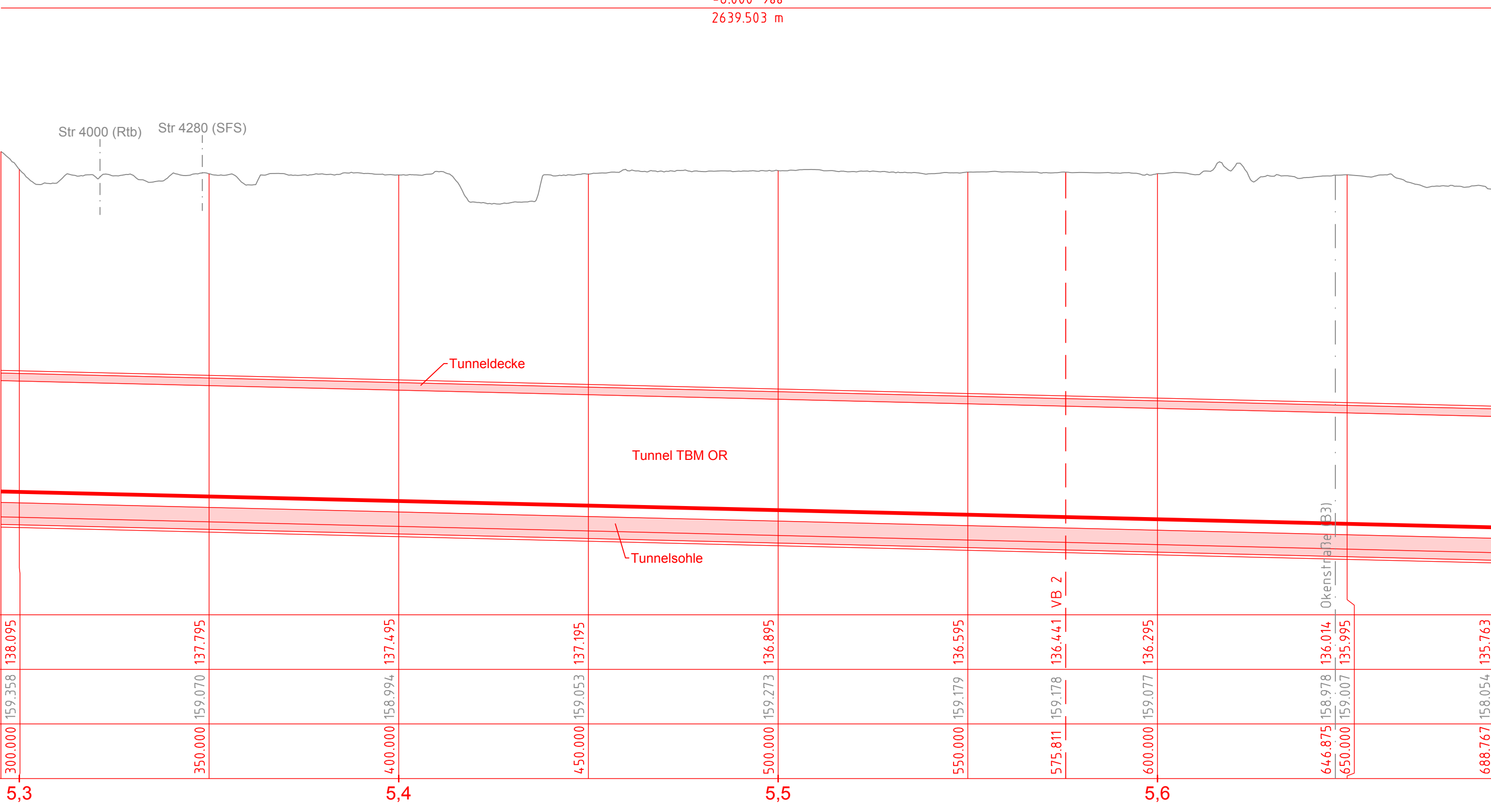
Ausrundungsbeginn Wanne/
 Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/
 Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Zuführungsgleis
- wZgl = westliches Zuführungsgleis
- WA = Weichenanfang

-6,000 ‰
 2639,503 m



130,0 m ü. NHN

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Gradientenhöhe | 295,151 160,539 138,125 | 350,000 159,070 137,795 | 400,000 158,994 137,495 | 450,000 159,053 137,195 | 500,000 159,273 136,895 | 550,000 159,179 136,595 | 575,811 159,178 136,441 VB 2 | 600,000 159,077 136,295 | 646,875 158,978 136,014 Okenschieber (1e-33) | 650,000 159,007 135,995 | 688,767 158,054 135,763 |
| Geländehöhe | 300,000 159,358 138,095 | | | | | | | | | | |
| Kilometrierung | 5,3 | 5,4 | 5,5 | 5,6 | | | | | | | |

Krümmung 421J
 Maßstab: 500/R [cm]

r = 1450