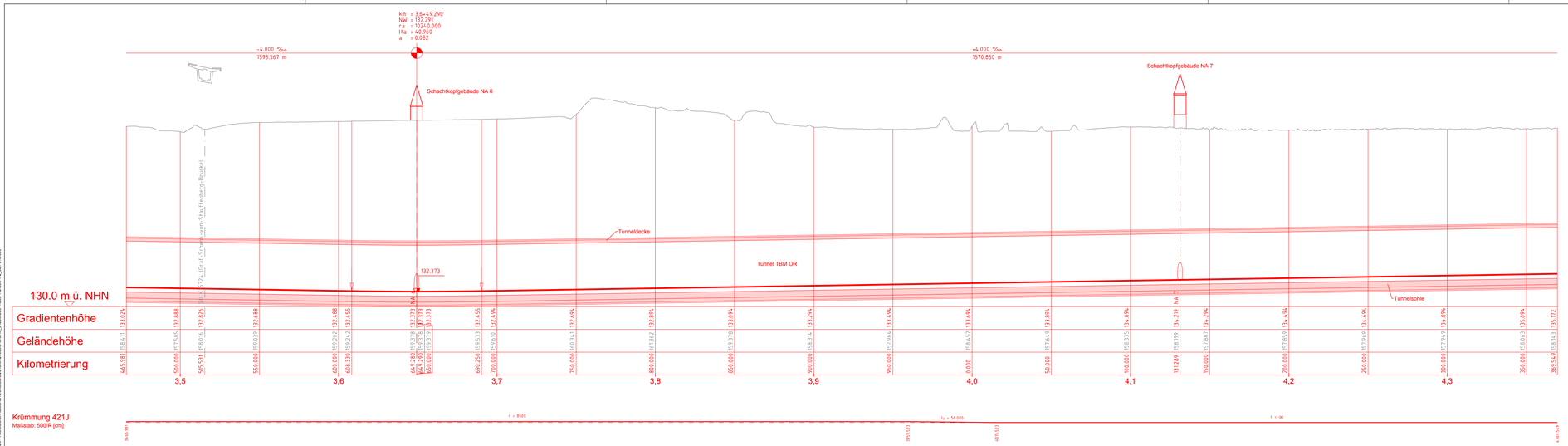


Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = Kilometer
NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = Ausrundungshalbmesser
lta = Tangentenlänge
a = Stichhöhe

km = 0,4+84.039
NW = 266.652 m
ra = 2560.000 m
lta = 29.440 m
a = 0.169 m

-1.256% = Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
189.338 m

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

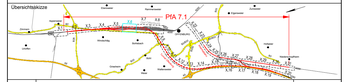
NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
VB = Verbindungsbauwerk
OBW = Tunnel offene Bauweise
TBM = Tunnelbohrmaschine
WR = Weströhre
OR = Oströhre
oZgl = östliches Zuführungsgleis
wZgl = westliches Zuführungsgleis
WA = Weichenanfang

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.1.2.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze


PfA 7.1
Karlsruhe
Karlsruhe-Durlach
Karlsruhe-Grötzingen
Karlsruhe-Beiertheim
Karlsruhe-Rüppurr
Karlsruhe-Daxlanden
Karlsruhe-Rheinhafen
Karlsruhe-Mühlburg
Karlsruhe-Hagsfeld
Karlsruhe-Neureut
Karlsruhe-Knielingen
Karlsruhe-Bulach
Karlsruhe-Oberreut
Karlsruhe-Rüppurr
Karlsruhe-Weiherfeld
Karlsruhe-Dammerstock
Karlsruhe-Mitte
Karlsruhe-Nordstadt
Karlsruhe-Hardtwald
Karlsruhe-Grünwettersbach
Karlsruhe-Wolfartsweier
Karlsruhe-Hohenwettersbach
Karlsruhe-Stupferich
Karlsruhe-Rüppurer Straße
Karlsruhe-Durlacher Straße
Karlsruhe-Mühlburger Straße
Karlsruhe-Rheinstrandstraße
Karlsruhe-Rheinhafen
Karlsruhe-Hagsfeld
Karlsruhe-Neureut
Karlsruhe-Knielingen
Karlsruhe-Bulach
Karlsruhe-Oberreut