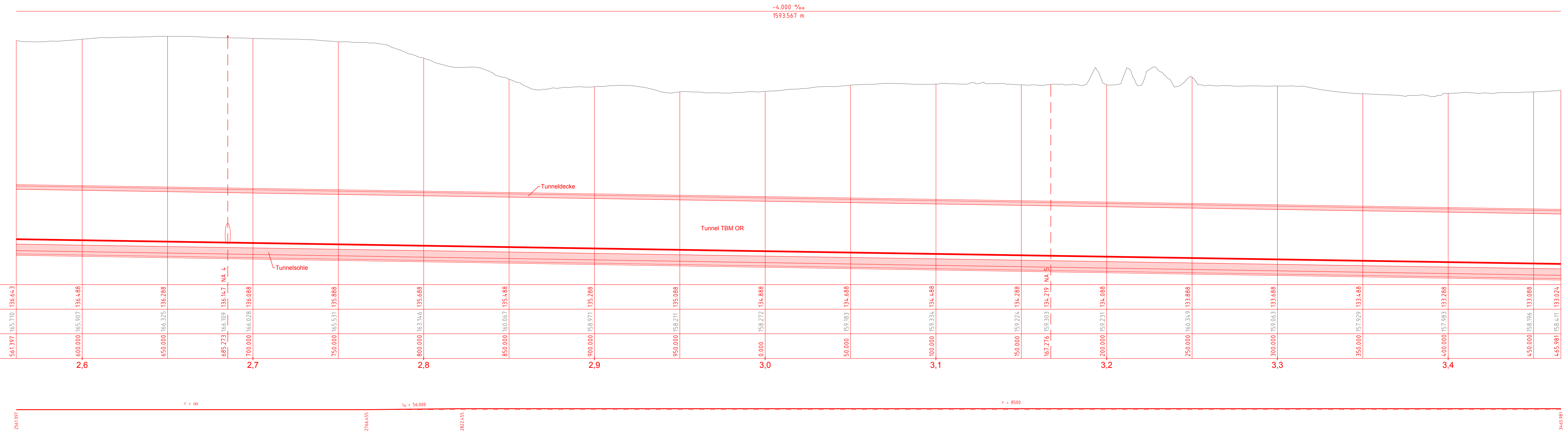
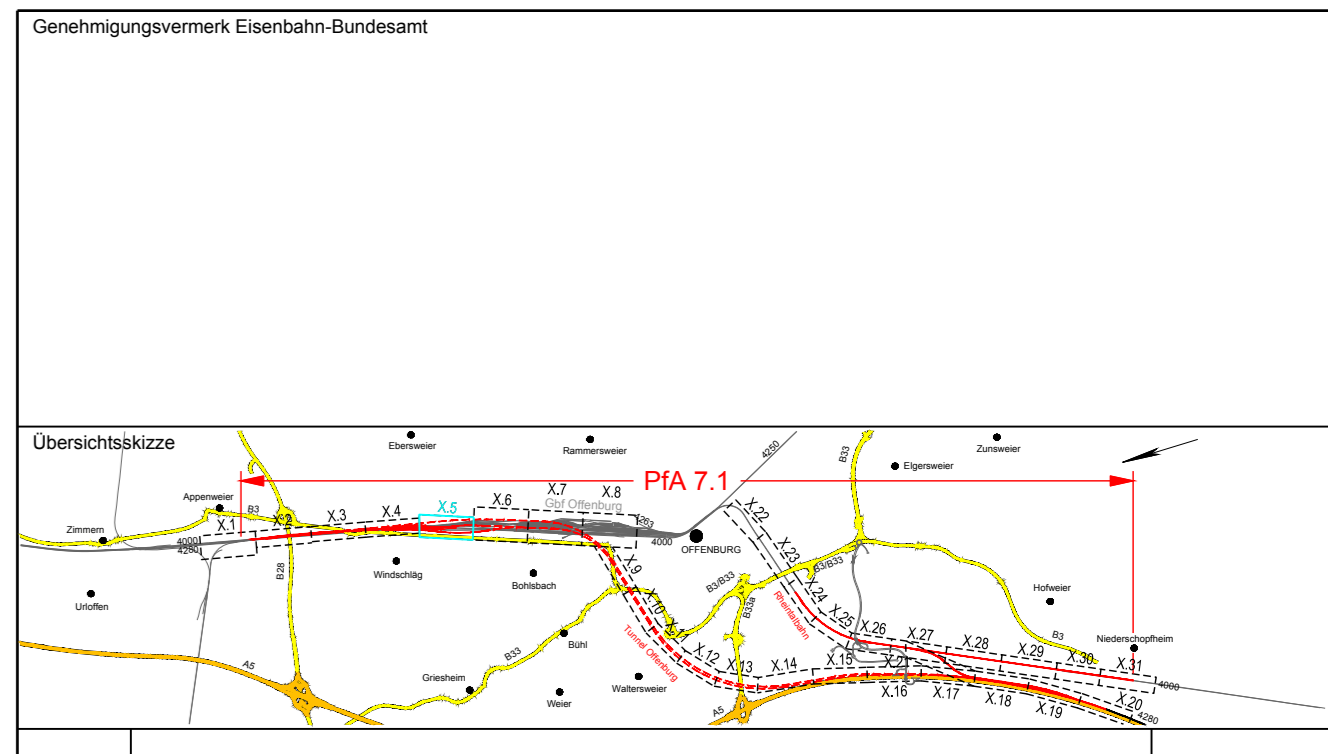


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 km = 0,4+84,039 km = Kilometer
 NW = 266,652 m NW = Höhe Tangentschnittpunkt
 ra = 2560,000 m ra = Ausrundungshalbmesser
 lta = 29,440 m lta = Tangentenlänge
 a = 0,169 m a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Abkürzungen**
 NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 VB = Verbindungsbauwerk
 OBW = Tunnel offene Bauweise
 TBM = Tunnelbohrmaschine
 WR = Weströhre
 OR = Oströhre
 oZgl = östliches Zuführungsgleis
 wZgl = westliches Zuführungsgleis
 WA = Weichenanfang



Gradientenhöhe	561,397	600,000	650,000	685,273	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	0,000	50,000	100,000	150,000	167,276	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	465,981
Geländehöhe	165,710	165,907	166,325	166,109	166,028	165,531	163,146	160,067	158,971	158,211	158,272	159,183	159,334	159,224	159,303	159,231	160,349	159,063	157,929	157,983	158,196	158,411
Kilometrierung	561,397	600,000	650,000	685,273	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	0,000	50,000	100,000	150,000	167,276	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	465,981

Krümmung 421J
 Maßstab: 500/R [cm]

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO		Planzeichen: GP_8-1-2-4_HP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart
03/2024	Sul	Datum
03/2024	Ett	28.03.2024
03/2024	Gis	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Höhensystem: NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Koordinatensystem: DB-REF
Datum		Ursprungsplan: -
03/2024		Blattgröße: 1350 x 297
Datum		Maßstab: 1 : 1000/250
03/2024		

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN
 Planinhalt: Str 4281-2 (OR) km 2,5+61 ... km 3,4+66