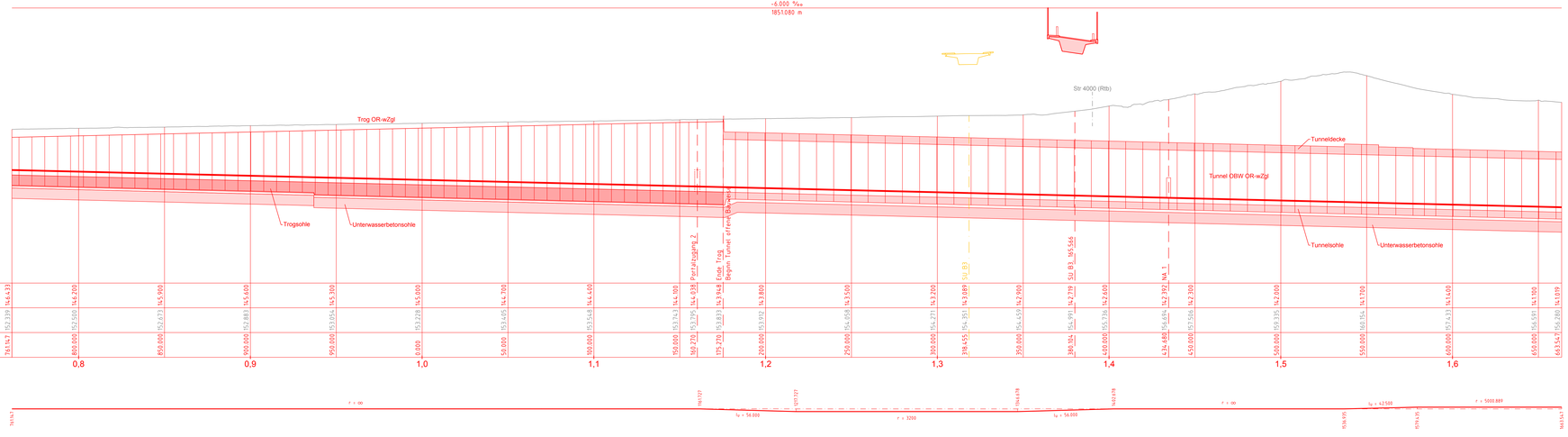


Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = Kilometer
NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = Ausrundungshalbmesser
lta = Tangentenlänge
a = Stichhöhe

km = 0,4+84.039
NW = 266.652 m
ra = 2560.000 m
lta = 294.40 m
a = 0.169 m

-3.564‰
189.338

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

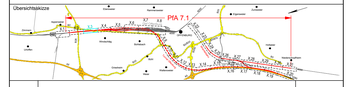
NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
VB = Verbindungsbauwerk
OBW = Tunnel offene Bauweise
TBM = Tunnelbohrmaschine
WR = Wiedröhre
OR = Oströhre
oZgl = östliches Zuführungsgleis
wZgl = westliches Zuführungsgleis
WA = Weichenanfang

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.1.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskärtze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Auslegungsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO AG
ABS/NBS
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:

OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

	Datum	Name
gez.	03/2024	Sz
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis

Planzeichen: GP_8-1-2-2_HP-0
Projekt-Nr.: 24035
Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: –
Blattgröße: 1350 x 297
Maßstab: 1 : 1000/250

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN

Planinhalt:

Str 4281-2 (OR) km 0,7+61 … km 1,6+65

(zu Unterlage 3.1.3)

eVIS
13.2.0047 I 20Bscheer\AutoCAD Architecture 2019\M 24035\3 CAD\E_U\UBL\UBL 1\UBL 1-24035-1_UR-1.dwg