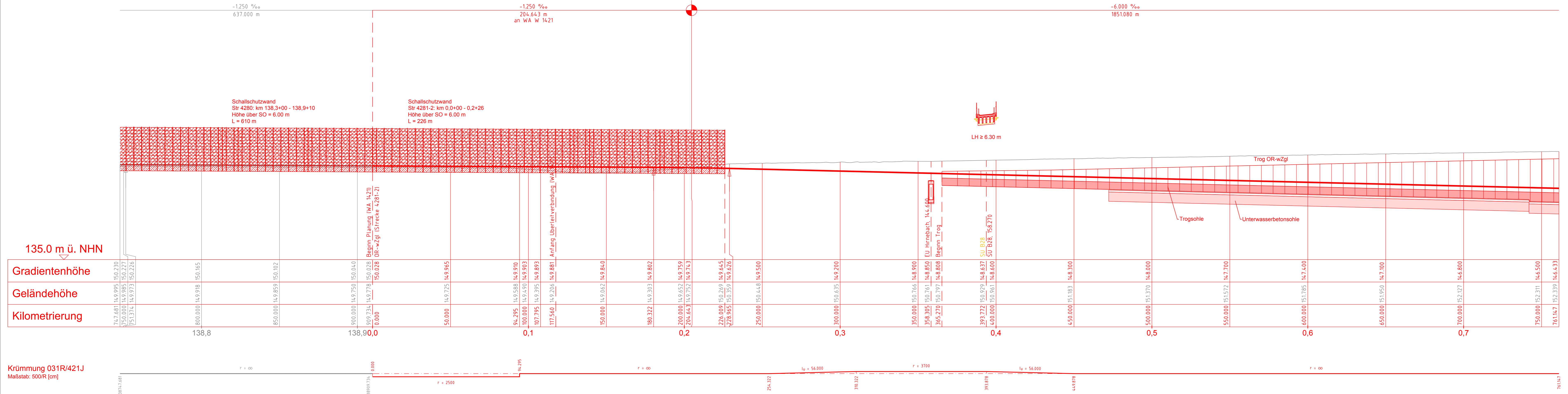
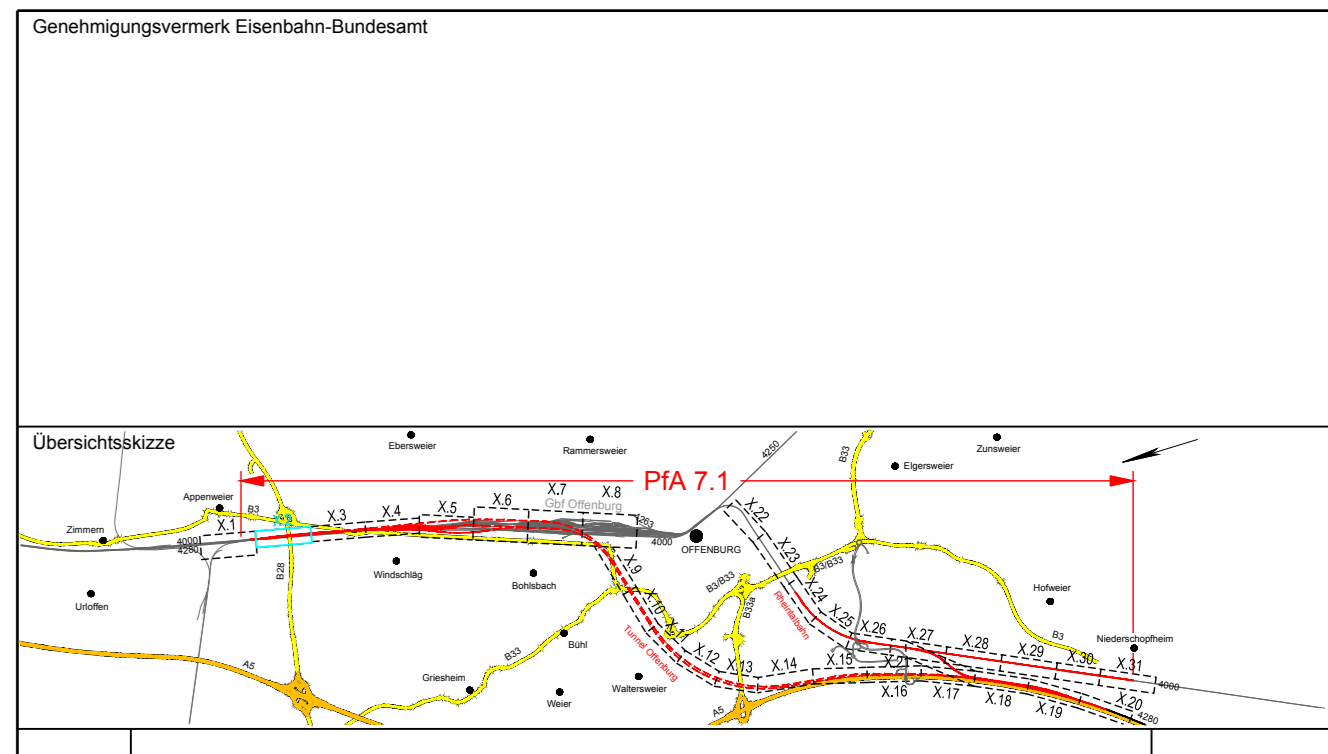


15.2.2024\11-23\Bilder\AutoCAD\_Architektur\2018\MI\240595-CAD\1\_UU\09\09-11\08-1-2\08-1-2\_01-01-01.dwg



- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 km = 0,4+84,039  
 NW = 266,652 m  
 ra = 2560,000 m  
 lta = 29,440 m  
 a = 0,169 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
  - VB = Verbindungsbauwerk
  - OBW = Tunnel offene Bauweise
  - TBM = Tunnelbohrmaschine
  - WR = Weströhre
  - OR = Oströhre
  - oZgl = östliches Zuführungsgleis
  - wZgl = westliches Zuführungsgleis
  - WA = Weichenanfang



|       |                                   |               |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0     | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024    |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen       | Planungsstand |

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: **DB InfraGO**

Planverfasser: **OBERMEYER Infrastruktur**

DB InfraGO AG  
 Zentrale  
 Theodor-Heuss-Allee 7  
 60486 Frankfurt am Main

OBERMEYER Infrastruktur  
 Infrastruktur GmbH & Co. KG  
 Hasenbergstraße 31  
 70178 Stuttgart

Datum: 28.03.2024

Planzeichen: GP\_8-1-2-1\_HP-0  
 Projekt-Nr.: 24035

| Datum          | Name |
|----------------|------|
| gez. 03/2024   | Sul  |
| bearb. 03/2024 | Ett  |
| gepr. 03/2024  | Gis  |

Höhensystem: NHN (DHHN 92)  
 Koordinatensystem: DB-REF  
 Ursprungsplan: -  
 Blattgröße: 1350 x 297  
 Maßstab: 1 : 1000/250

**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **HÖHENPLAN**

Planinhalt:  
 Str 4280 km 138,7+48 ... km 138,9+10  
 Str 4281-2 (OR) km 0,0+00 ... km 0,7+61

(zu Unterlage 3.1.2)