



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhabenträger:	Planzeichen: GP_8-1-16_HP-0
DB InfraGO	Projekt-Nr.: 24035
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Datum Name gez. 03/2024 Sul
Datum Unterschrift	bearb. 03/2024 Ett
Vertreter des Vorhabenträgers:	gepr. 03/2024 Gis
DB InfraGO	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Koordinatensystem: DB-REF
Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Ursprungsplan: -
Datum Unterschrift	Blattgröße: 1350 x 297
28.03.2024	Maßstab: 1 : 1000/250

Vorhaben:  
**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**  
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

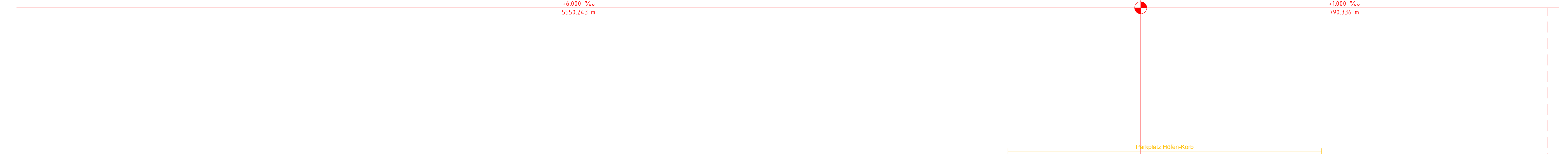
Planart: HÖHENPLAN  
Planinhalt:  
Str 4281-1 (WR) km 13,8+55 ... km 14,7+38  
Str 4280 km 153,5+43 ... km 153,5+49  
(zu Unterlage 3.1.19)

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 km = Kilometer  
 NW = Höhe Tangenschnittpunkt  
 ra = Ausrundungshalbmesser  
 lta = Tangentenlänge  
 a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Abkürzungen  
 NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk  
 VB = Verbindungsbauwerk  
 OBW = Tunnel offene Bauweise  
 TBM = Tunnelbohrmaschine  
 WR = Weströhre  
 OR = Oströhre  
 oZgl = östliches Zuführungsgleis  
 wZgl = westliches Zuführungsgleis  
 WA = Weichenanfang

km = 14,5+03,271  
 NW = 150,950  
 ra = 10240,000  
 lta = 25,598  
 a = -0,032

+6,000 ‰  
 5550,243 m

+1,000 ‰  
 790,336 m



135,0 m ü. NHN

Gradientenhöhe	14,7,058	14,7,330	14,7,630	14,7,930	14,8,121	14,8,230	14,8,530	14,8,830	14,9,130	14,9,430	14,9,730	15,0,030	15,0,330	15,0,630	15,0,930	15,1,230	15,1,530	15,1,830	15,2,130				
Geländehöhe	151,160	150,864	150,260	149,742	148,317	149,314	149,176	148,973	148,913	148,618	148,446	148,273	150,479	150,698	150,906	150,918	150,975	151,046	151,186	151,185			
Kilometrierung	854,624	900,000	950,000	1000,000	31827	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	337,267	350,000	387,572	400,000	500,000	528,870	600,000	650,000	700,000	738,200	754,251	549,055
		13,9		14,0		14,1		14,2		14,3		14,4		14,5		14,6		14,7		14,7+38,200	153,5+42,521		

Krümmung 4311  
 Maßstab: 500/R [cm]

