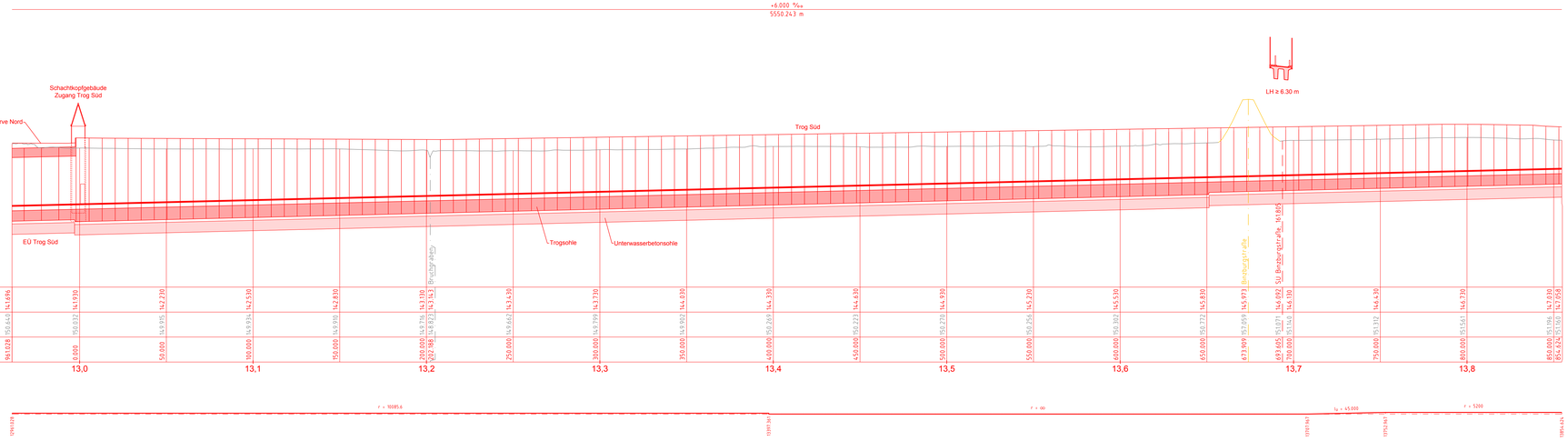


Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = Kilometer
NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = Ausrundungshalbmesser
lta = Tangentenlänge
a = Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

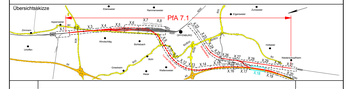
NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
VB = Verbindungsbauwerk
OBW = Tunnel offene Bauweise
TBM = Tunnelbohrmaschine
WR = Weströhre
OR = Oströhre
oZgl = östliches Zuführungsgleis
wZgl = westliches Zuführungsgleis
WA = Weichenanfang

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.1.1.15

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planzeichen: GP_8-1-1-15_HP-0
Projekt-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	03/2024	Sz
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: –
Blattgröße: 1350 x 297
Maßstab: 1 : 1000/250

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN

Planinhalt:
Str 4281-1 (WR) km 12,9+61 … km 13,8+55

(zu Unterlage 3.1.18)

eVIA
19.2.0.0471 / 220bcdfee1fcefc0 Architecture 2D/3M 240305 CADfit_LAUBKAR 1x36 1-1x36 1-1_OR-016515