

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

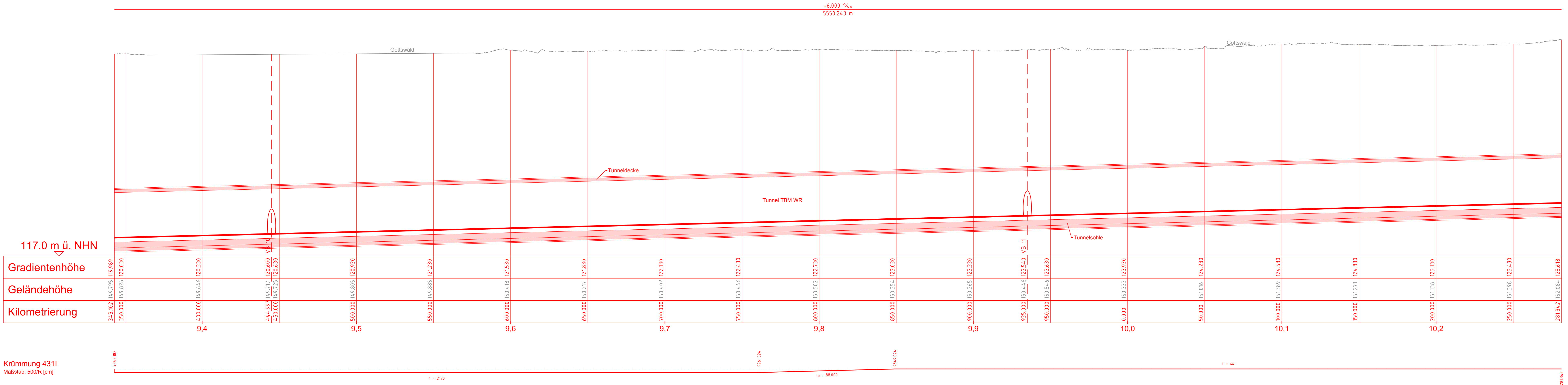
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO		Planzzeichen: GP_8-1-1-11_HP-0	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024		03/2024	Sul
03/2024		03/2024	Ett
03/2024		03/2024	Gis
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBBERMEYER Infrastruktur OBBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Häsenbergstraße 31 70178 Stuttgart	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 62 76137 Karlsruhe		i.v. <i>Rischke</i>	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.03.2024		28.03.2024	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1540 x 297 Maßstab: 1 : 1000/250	

Planart: HÖHENPLAN
 Planinhalt: Str 4281-1 (WR) km 9,3+43 ... km 10,2+81

(zu Unterlage 3.1.14)

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**
- km = Kilometer
 - NW = Höhe Tangentschnittpunkt
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lta = Tangentenlänge
 - a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
 - Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Abkürzungen**
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang



Krümmung 4311
 Maßstab: 500/R [cm]

12.03.2024 11:21:12 | S:\Stecher\AusCAD_Architektur 2018\W\240353-CAD\AU_008\08_11\08_1-11\08_1-1_001-0108011