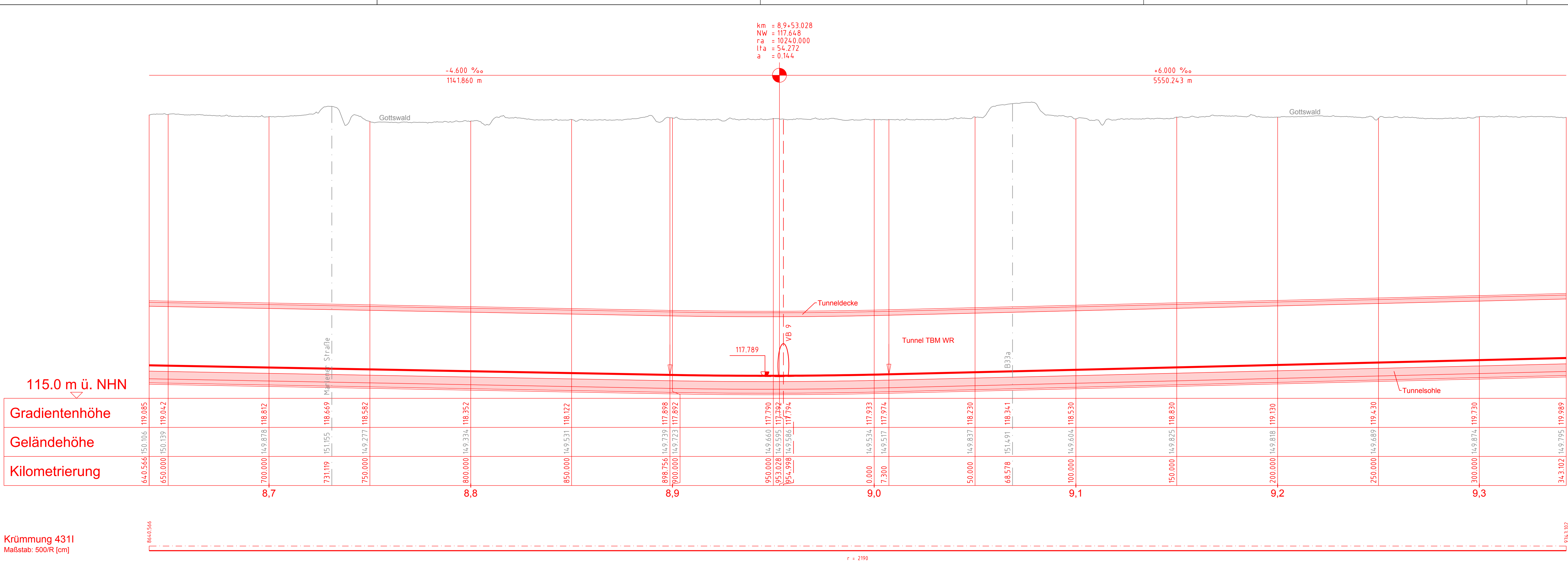


15.2.2024\11\21\Stuebe\AutoCAD\_Architektur\2018\IM\240353\CAD\4\_LU108\108-1\108-1-1\08-1-1\_001-016\010



**Legende:**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

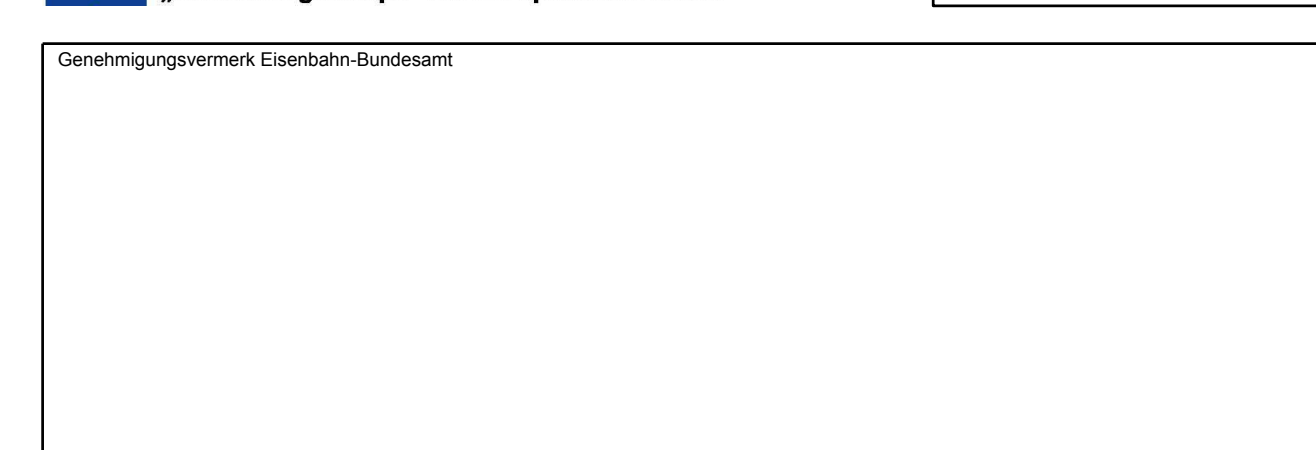
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 km = Kilometer  
 NW = Höhe Tangentschnittpunkt  
 ra = Ausrundungshalbmesser  
 lta = Tangentlänge  
 a = Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

**Abkürzungen**  
 NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk  
 VB = Verbindungsbauwerk  
 OBW = Tunnel offene Bauweise  
 TBM = Tunnelbohrmaschine  
 WR = Weströhre  
 OR = Oströhre  
 Änderungen bzw. Ergänzungen  
 oZgl = östliches Zuführungsgleis  
 wZgl = westliches Zuführungsgleis  
 WA = Weichenanfang



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: **DB InfraGO**

DB InfraGO AG  
 Zentrale  
 Theodor-Heuss-Allee 7  
 60486 Frankfurt am Main

Datum: 03/2024  
Unterschrift: *[Signature]*

Vertreter des Vorhabenträgers: **DB InfraGO**

DB InfraGO AG  
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel  
 Schwarzwaldstraße 82  
 76137 Karlsruhe

Planverfasser: **OBERMEYER**

OBERMEYER  
 Infrastruktur GmbH & Co. KG  
 Hasenbergstraße 31  
 70178 Stuttgart  
 Datum: 28.03.2024  
 Unterschrift: *[Signature]*

Planzeichen: GP\_8-1-1-10\_HP-0  
 Projekt-Nr.: 24035

Datum	Name
03/2024	Sul
03/2024	Ett
03/2024	Gis

Hoehensystem: NHN (DHHN 92)  
 Koordinatensystem: DB-REF  
 Ursprungsplan: -  
 Blattgröße: 1160 x 297  
 Maßstab: 1 : 1000/250

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN  
 Planinhalt: Str 4281-1 (WR) km 8,6+41 ... km 9,3+43

(zu Unterlage 3.1.13)