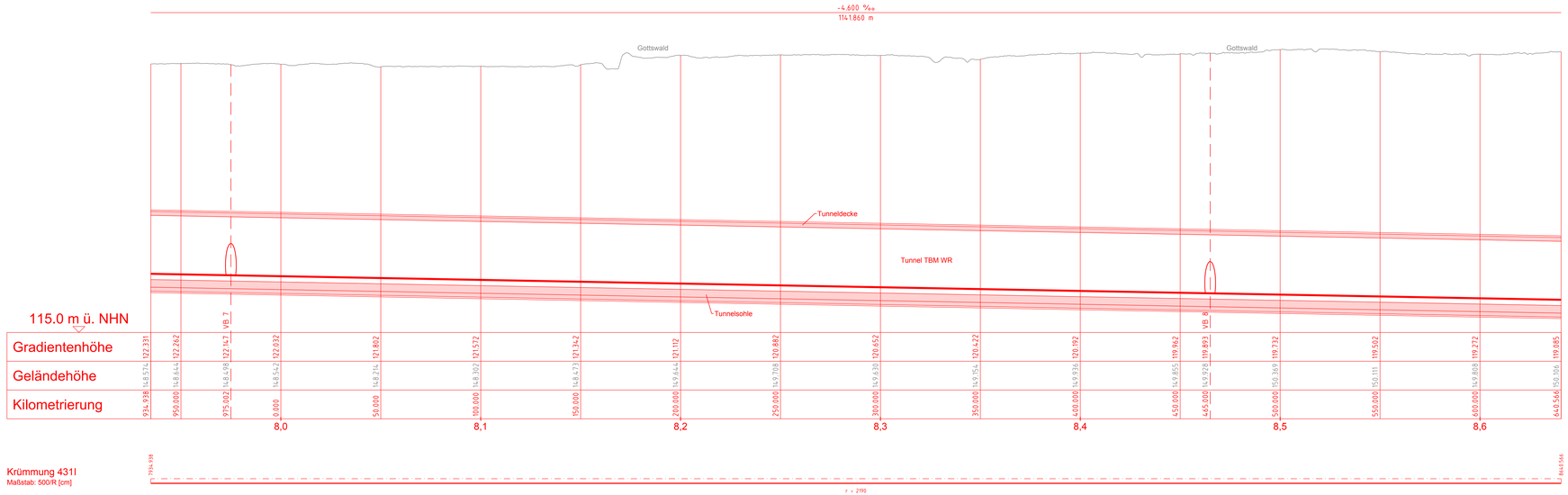


## Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = 0.4+84.039 — km = Kilometer
NW = 266.652 m — NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
r a = 2560.000 m — ra = Ausrundungshalbmesser
lTa = 29.440 m — lta = Tangentenlänge
a = 0.169 m — a = Stichhöhe

+3.565‰ / 181.338 — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
VB = Verbindungsbauwerk
OBW = Tunnel offene Bauweise
TBM = Tunnelbohrmaschine
WR = Weströhre
OR = Oströhre
oZgl = östliches Zuführungsgleis
wZgl = westliches Zuführungsgleis
WA = Weichenanfang

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.1.1.9

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

PfA 7.1
Karlsruhe
Karlsruhe-Durlach
Karlsruhe-Grötzingen
Karlsruhe-Hagsfeld
Karlsruhe-Rüppurr
Karlsruhe-Weiherfeld
Karlsruhe-Daxlanden
Karlsruhe-Beiertheim
Karlsruhe-Bulach
Karlsruhe-Oberreut
Karlsruhe-Rheinstrandsiedlung
Karlsruhe-Knielingen
Karlsruhe-Neureut
Karlsruhe-Nordstadt
Karlsruhe-Mühlburg
Karlsruhe-Rheinhafen
Karlsruhe-Neureut-Süd
Karlsruhe-Neureut-Heide
Karlsruhe-Rheinstetten
Karlsruhe-Mörsch
Karlsruhe-Karlsruhe Hbf
Karlsruhe-Karlsruhe Messe