

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

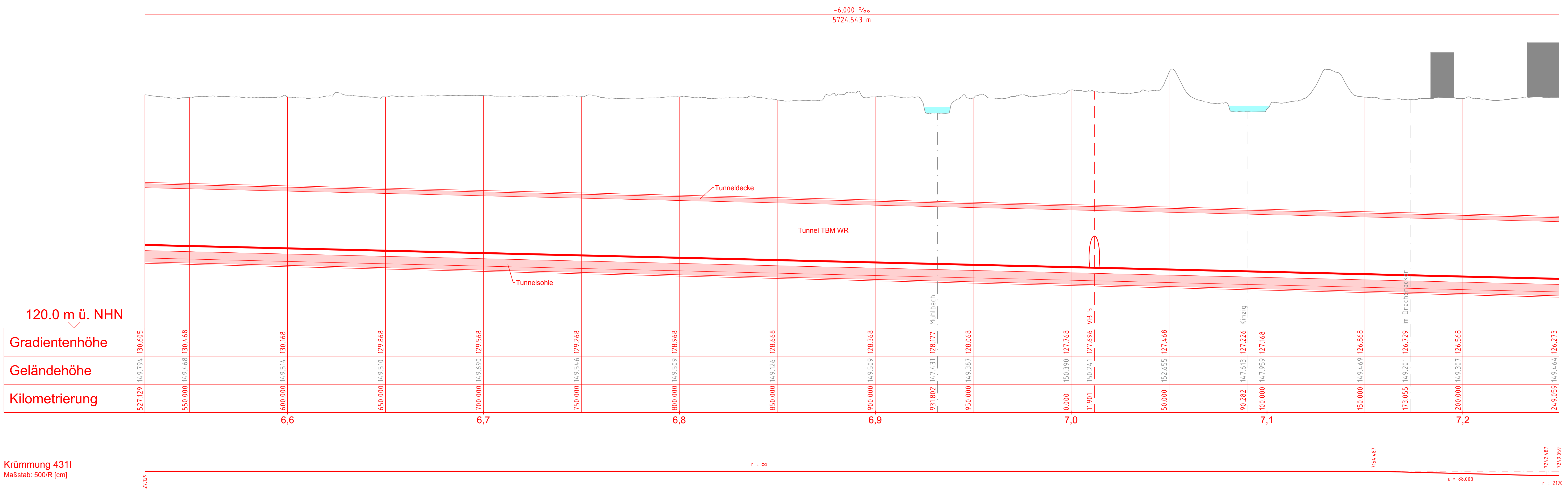
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichner: GP_8-1-1-7_HP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum: 03/2024 Unterschrift: [Signature]		Name: Sul Datum: 03/2024 Name: Ett Datum: 03/2024 Name: Gis	
Vertreter des Vorhabensträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: [Signature]	
Hoheinsystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan: -		Blattgröße: 1160 x 297	
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: [Signature]		Maßstab: 1 : 1000/250	

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN
 Planinhalt: Str 4281-1 (WR) km 6,5+27 ... km 7,2+49
 (zu Unterlage 3.1.10)

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- km = Kilometer
 - NW = Höhe Tangentschnittpunkt
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lta = Tangentlänge
 - a = Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- +3.150‰ / 189.338 m
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt
- Abkürzungen
- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - VB = Verbindungsbauwerk
 - OBW = Tunnel offene Bauweise
 - TBM = Tunnelbohrmaschine
 - WR = Weströhre
 - OR = Oströhre
 - oZgl = östliches Zuführungsgleis
 - wZgl = westliches Zuführungsgleis
 - WA = Weichenanfang



15.2.2024\1121\Stiche\AutoCAD_Architektur\2018\11\24035\3\CAD\4_LU08-1-1_U08-1-1_001-016\007