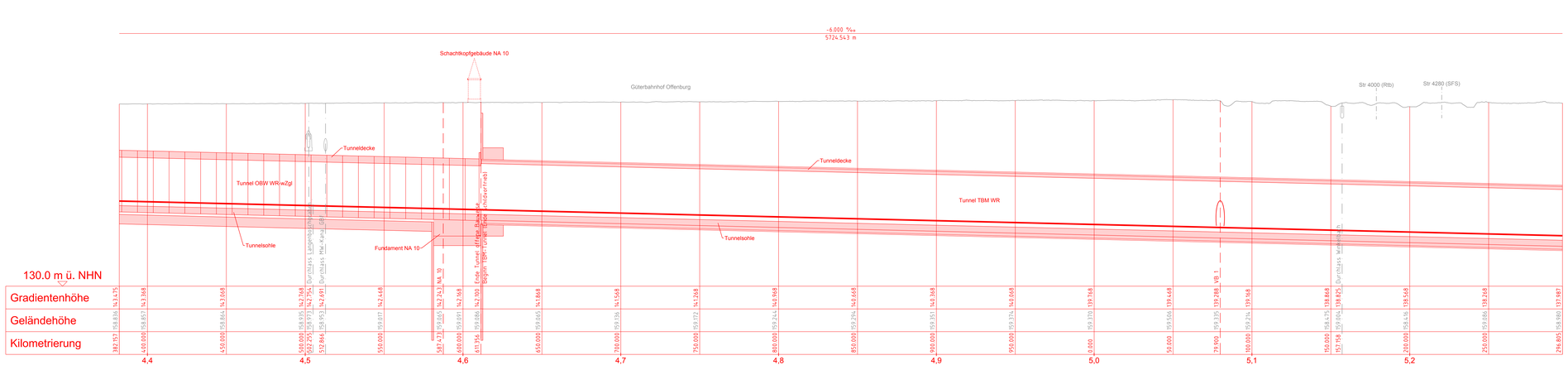

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- km = Kilometer
- NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
- ra = Ausrundungshalbmesser
- lta = Tangentenlänge
- a = Stichhöhe

km ±0,4+84.039
NW ±266.652 m
ra ±2560.000 m
lta ±294.40 m
a ±0.569 m

-1.56%
189.38

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

- NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- VB = Verbindungsbauwerk
- OBW = Tunnel offene Bauweise
- TBM = Tunnelbohrmaschine
- WR = Weströhre
- OR = Oströhre
- oZgl = östliches Zufuhrungsgleis
- wZgl = westliches Zufuhrungsgleis
- WA = Weichenanfang

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.1.1.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte

PfA 7.1
Appenweier
Offenburg
Ortenberg
Oberkirch
Bad Peterstal-Griesbach
Oppenau
Gengenbach
Biberach
Zell am Harmersbach
Haslach im Kinzigtal
Hausach
Wolfach
Hornberg
Gutach (Schwarzwaldbahn)
Triberg im Schwarzwald
Gütenbach
Furtwangen im Schwarzwald
Schonach im Schwarzwald
Schönwald im Schwarzwald
Villingen-Schwenningen
Vöhrenbach
Bad Dürrheim
Donaueschingen
Hüfingen
Bräunlingen
Löffingen
Bonndorf im Schwarzwald
Lenzkirch
Titisee-Neustadt
Neustadt im Schwarzwald
Lindenberg im Allgäu
Lindau (Bodensee)
Bregenz
Wolfurt
Lauterach
Hohenems
Feldkirch
Buchs (SG)
Sargans
Chur
Landquart
Davos Platz
St. Moritz
Tirano
Bolzano
Innsbruck
Kufstein
Salzburg
Wien
Budapest
Zürich
Basel
Mannheim
Karlsruhe
Stuttgart
München
Frankfurt am Main
Köln
Hamburg
Berlin
Dresden
Prag
Paris
Brüssel
Amsterdam
Luxembourg
Strasbourg
Milano
Roma
Venezia
Genève
Lausanne
Bern
Luzern
Zürich
Wien
Budapest
Prag
Paris
Brüssel
Amsterdam
Luxembourg
Strasbourg
Milano
Roma
Venezia
Genève
Lausanne
Bern
Luzern
Basel
Mannheim
Karlsruhe
Stuttgart
München
Frankfurt am Main
Köln
Hamburg
Berlin
Dresden