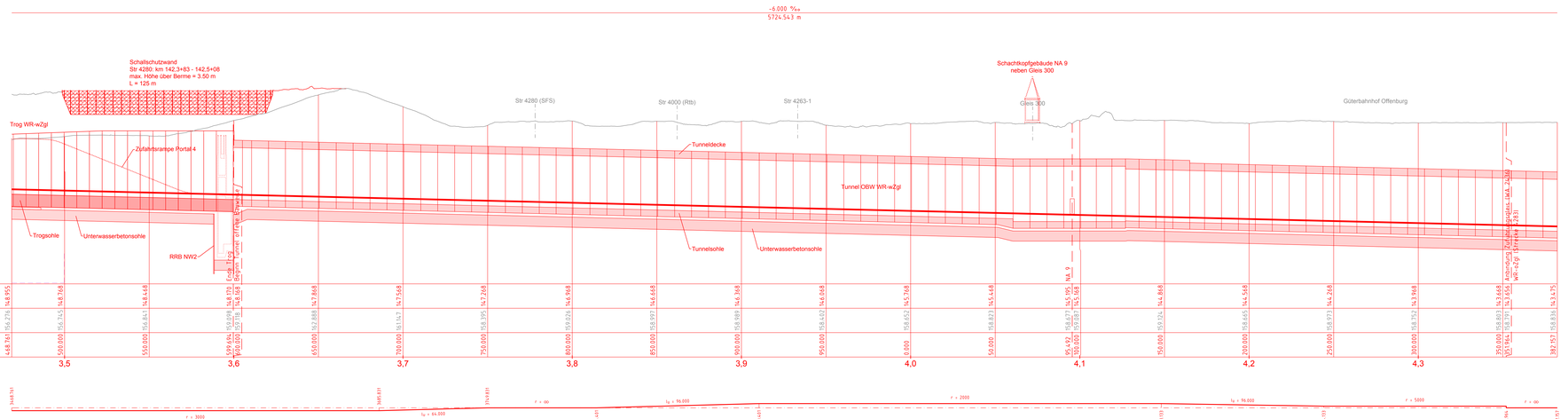


Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = Kilometer
NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = Ausrundungshalbmesser
lta = Tangentenlänge
a = Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen

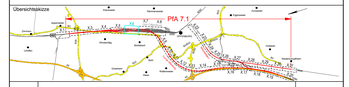
NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
VS = Verbindungsbauwerk
OBW = Tunnel offene Bauweise
TBM = Tunnelbohrmaschine
WR = Weströhre
OR = Oströhre
oZgl = östliches Zuführungsgleis
wZgl = westliches Zuführungsgleis
WA = Weichenanfang

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.1.1.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO AG
Projektbau
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Planverfasser:

OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

28.03.2024
Datum

Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schnellbahnstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_8-1-1-3_HP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Sz
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	–	
Blattgröße:	1350 x 297	
Maßstab:	1 : 1000/250	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:

HÖHENPLAN

Planinhalt:

Str 4281-1 (WR) km 3,4+69 … km 4,3+82

(zu Unterlage 3.1.6)

erstellt mit ProVI 19.2.SCH1.1 (Bleicher/AutoCAD Architecture 2019/M:\24035\3-CAD\NL_UL\BK\UBK_1x297-1-1.DWG)