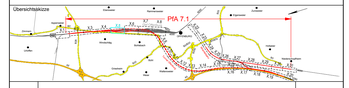
Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 8.1.1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
DB Netz
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

	Datum	Name
gez.	03/2024	Sz
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis

Planzeichen: GP_8-1-1-2_HP-0
Projekt-Nr.: 24035
Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: –
Blattgröße: 1350 x 297
Maßstab: 1 : 1000/250

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HÖHENPLAN

Planinhalt:
Str 4281-1 (WR) km 2,5+76 … km 3,4+69

(zu Unterlage 3.1.5)

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

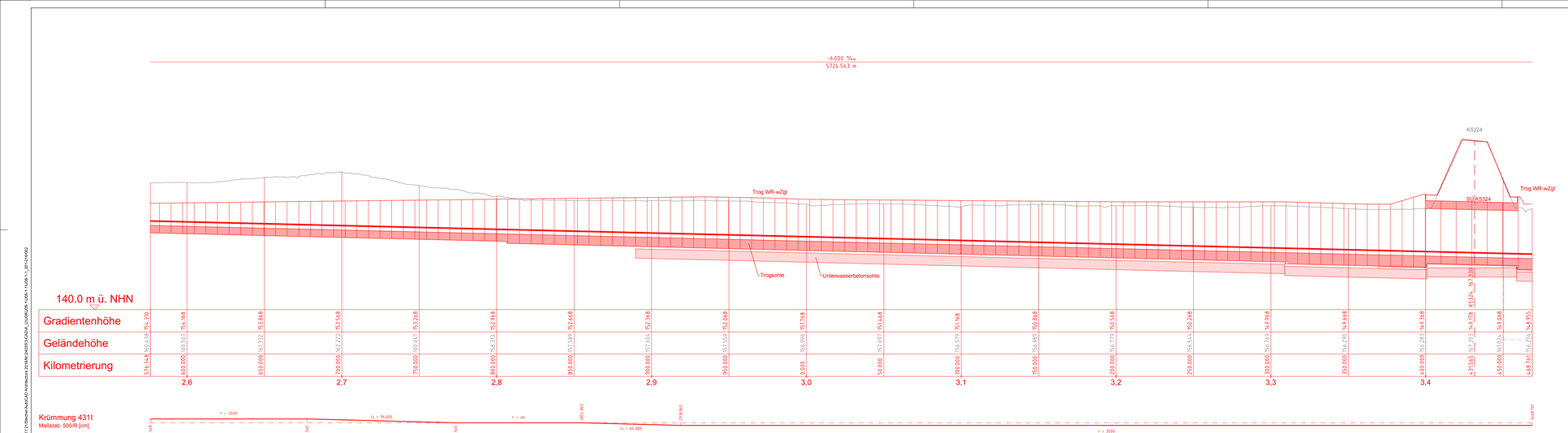
km = 0,4+84,039 — km = Kilometer
NW = 266,652 m — NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = 2560,000 m — ra = Ausrundungshalbmesser
lta = 29,440 m — lta = Tangentenlänge
a = 0,169 m — a = Stichhöhe

-3,564‰ / 189,338 — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Abkürzungen
NA = Notausgangs- und Zugangsbauwerk
VB = Verbindungsbauwerk
OBW = Tunnel offene Bauweise
TBM = Tunnelbohrmaschine
WR = Weströhre
OR = Oströhre
oZgl = östliches Zuführungsgleis
wZgl = westliches Zuführungsgleis
WA = Weichenanfang



eavi 19.2.0047.1.21 Bleicher/AutoCAD Architecture 25/SM-24035/3-CAD/04_LAUF/LAUF_1/LBR/LAUF_1-LBR-1-1000-1_LBR-191650