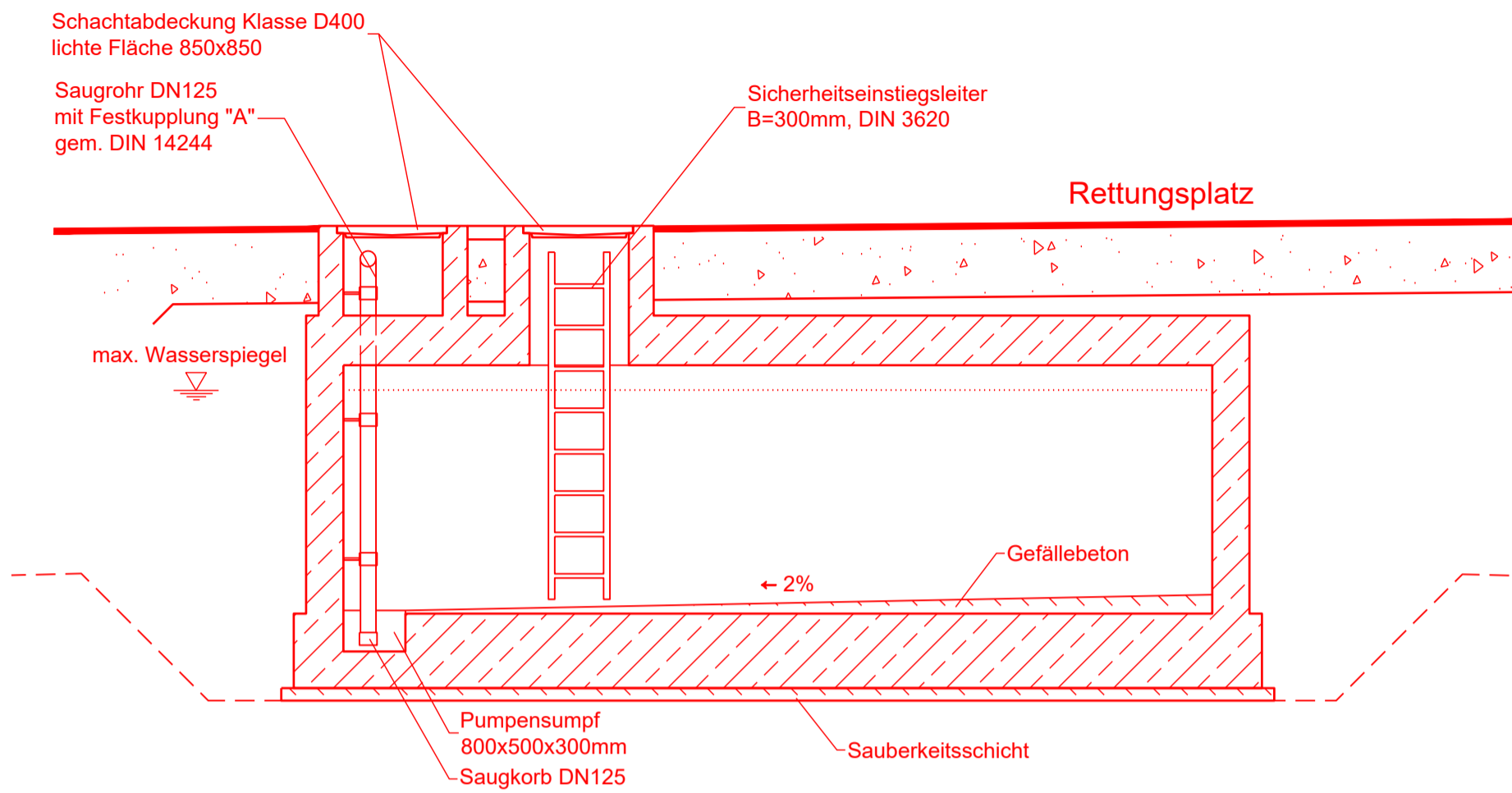
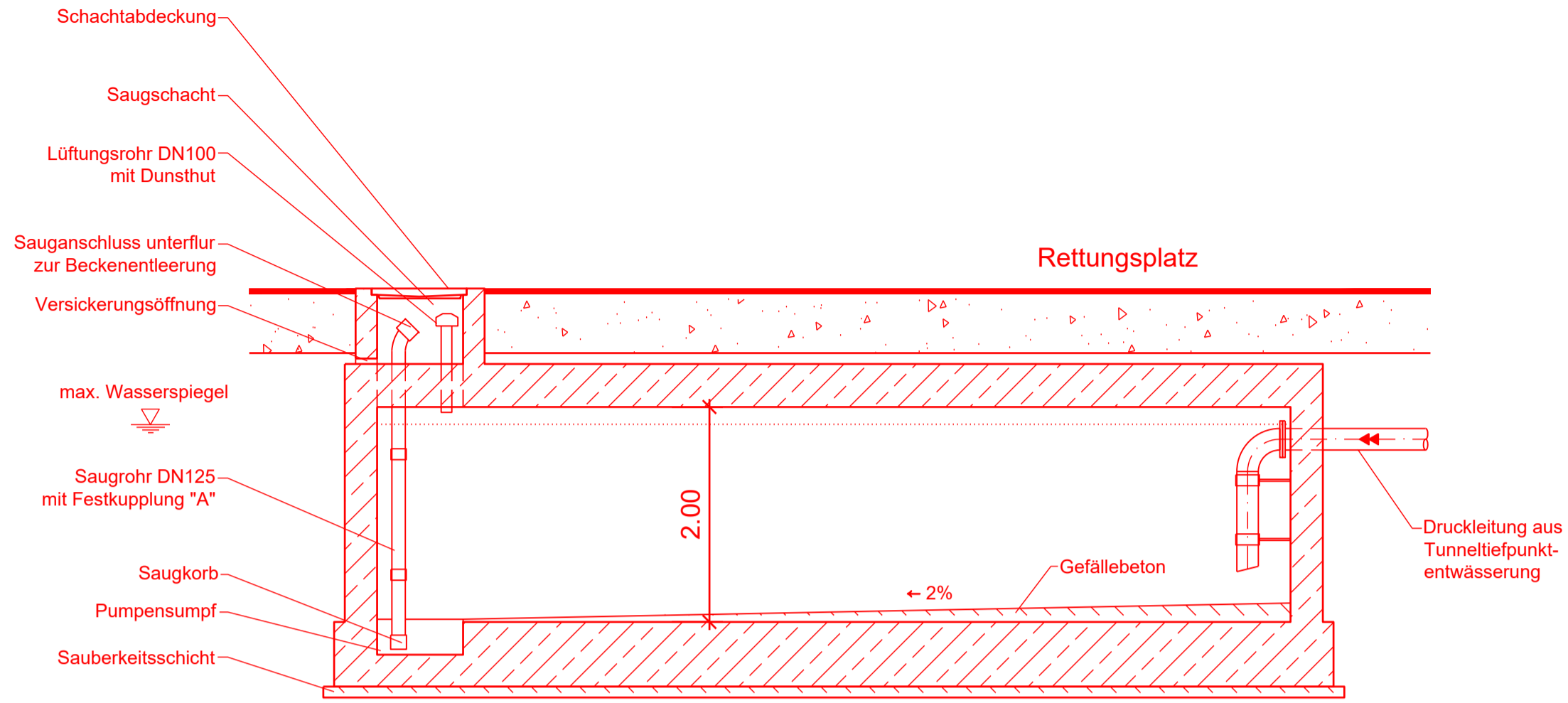
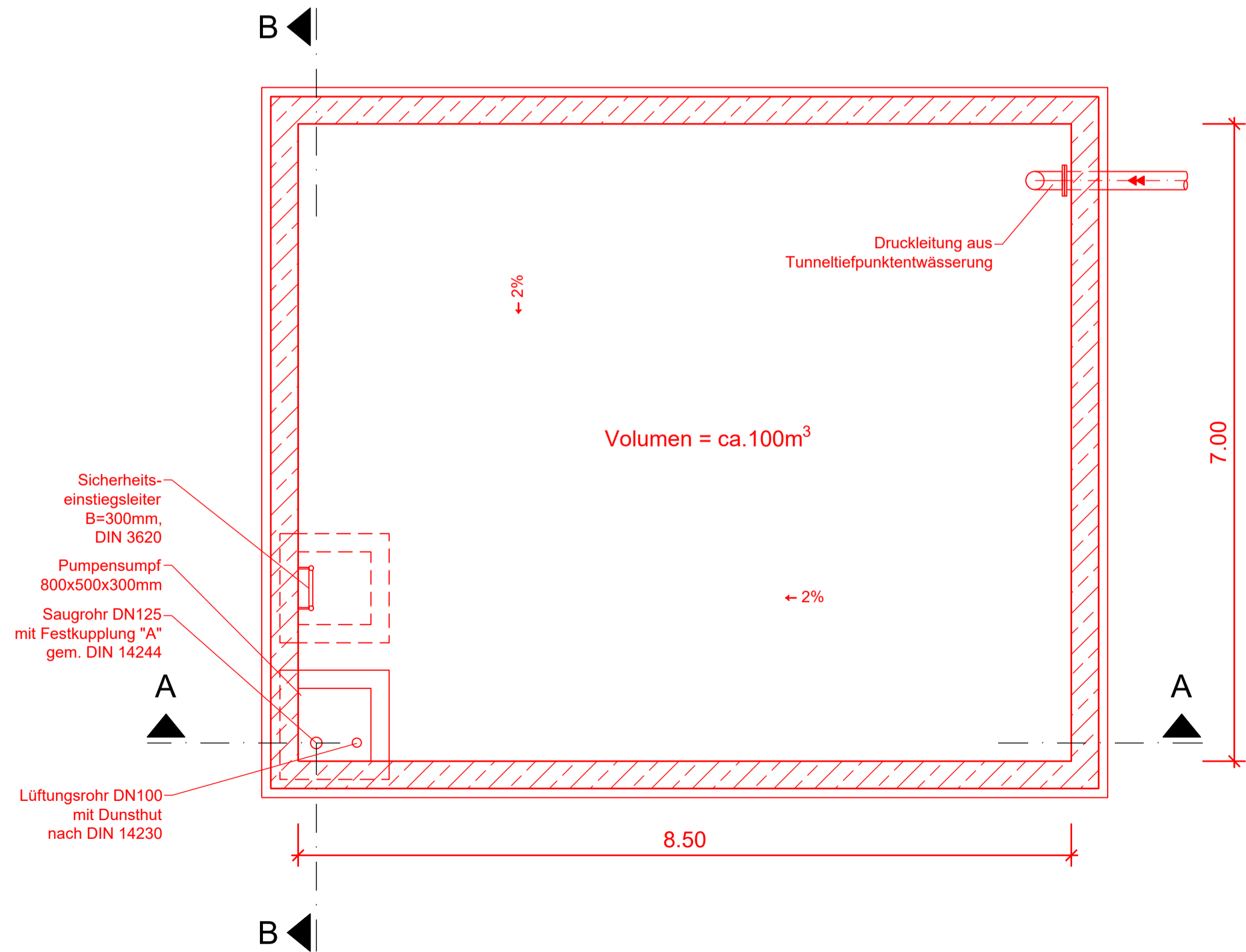


Schnitt A-A

Schnitt B-B



Grundriss



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Druckleitung
- Freispiegelleitung
- Stahlbeton

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.6.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG														
Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-6-7_BW-0												
		Projekt-Nr.: 24035												
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Huss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Unterschrift</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>03/2024</td> <td>DVa</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>03/2024</td> <td>KPH</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>03/2024</td> <td>MLo</td> </tr> </table>	Datum	Unterschrift	Name	gez.	03/2024	DVa	bearb.	03/2024	KPH	gepr.	03/2024	MLo
Datum	Unterschrift	Name												
gez.	03/2024	DVa												
bearb.	03/2024	KPH												
gepr.	03/2024	MLo												
Vertreter des Vorhabenträgers:		Höhensystem: NHN (DHN 92)												
		Koordinatensystem: DB-REF												
Planverfasser:		Ursprungsplan:												
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Blattgröße: 780 x 420												
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Fischer</i>		Maßstab: 1: 50												

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **BAUWERKSSKIZZEN ENTWÄSSERUNGSANLAGEN**

Planinhalt:
**Regelzeichnung
 Auffangbecken Tunnelwasser
 am RP NA6 und RP P5**