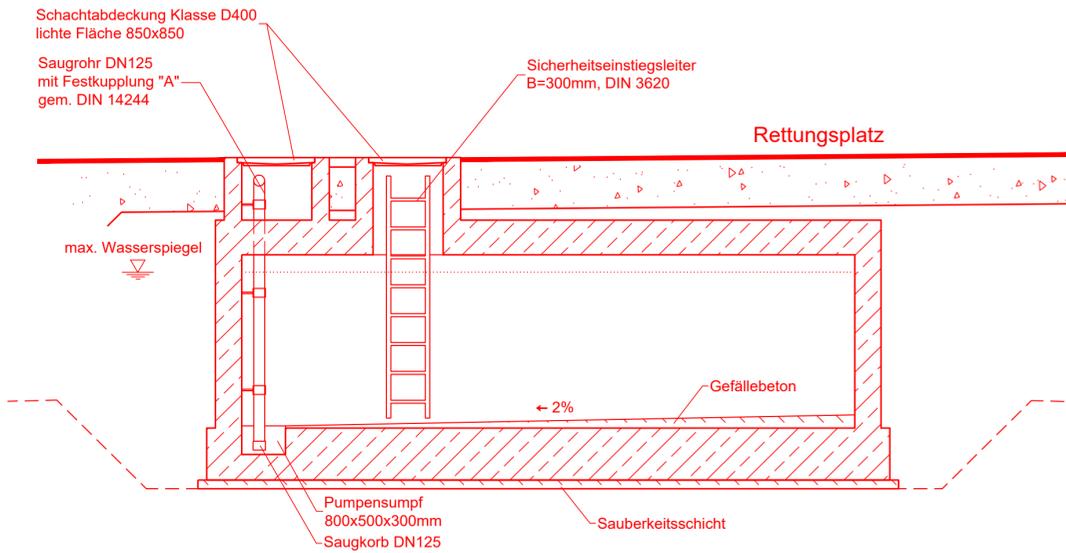
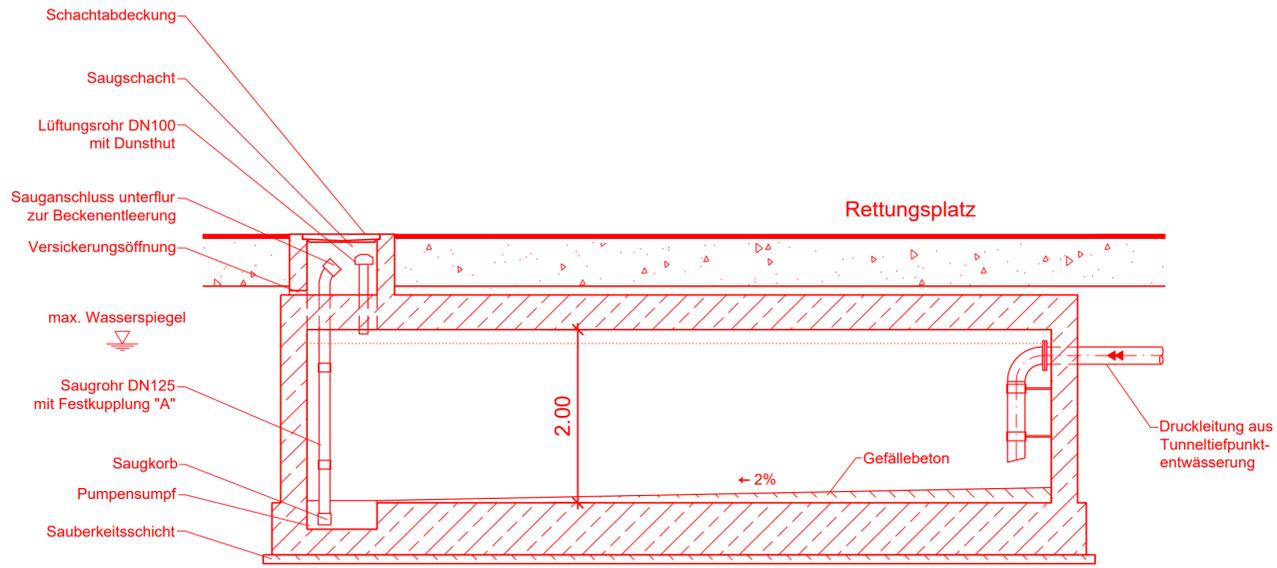
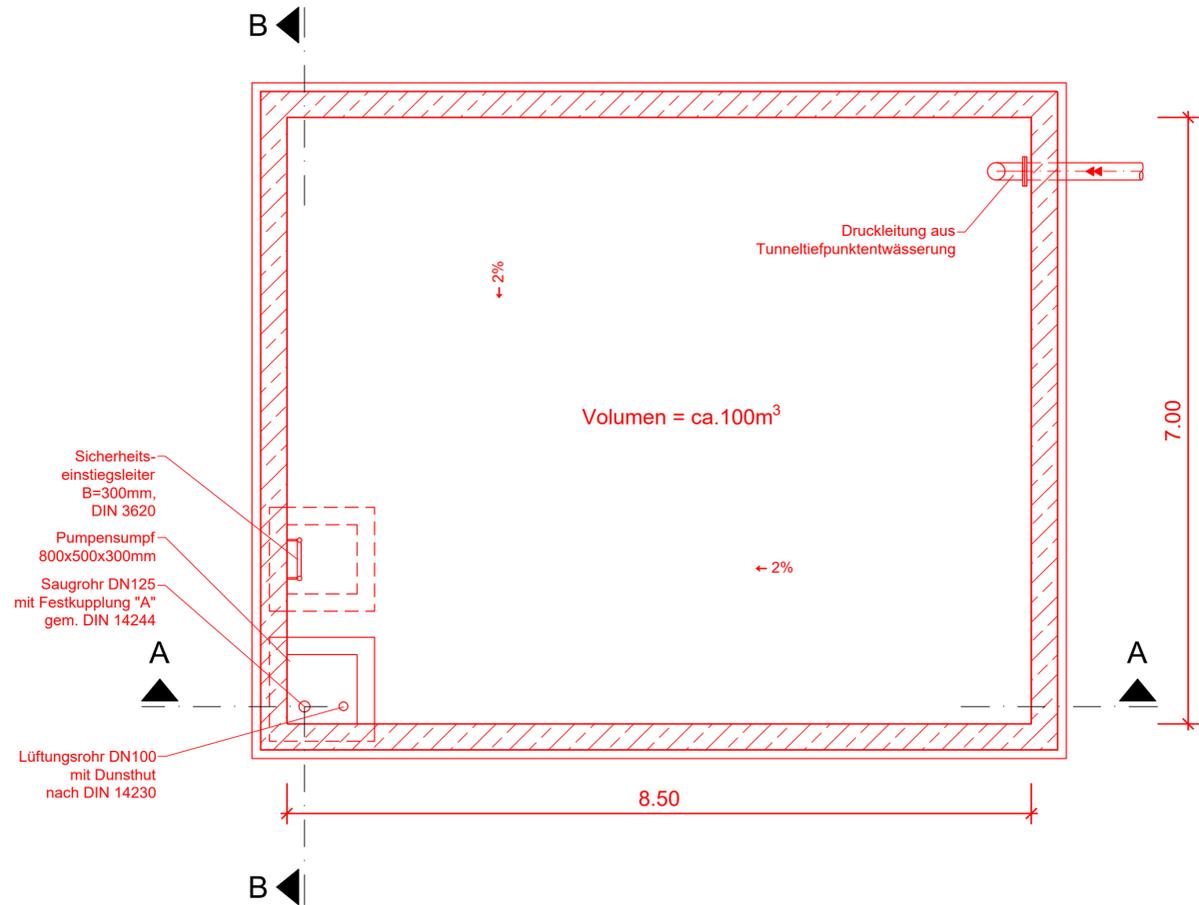


Schnitt A-A

Schnitt B-B



Grundriss



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Druckleitung
- Freispiegleitung
- Stahlbeton

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.6.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG										
Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-6-7_BW-0								
		Projekt-Nr.: 24035								
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Huss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>DVa</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>KPH</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>MLo</td> </tr> </table>	Datum	Name	gez. 03/2024	DVa	bearb. 03/2024	KPH	gepr. 03/2024	MLo
Datum	Name									
gez. 03/2024	DVa									
bearb. 03/2024	KPH									
gepr. 03/2024	MLo									
Datum Unterschrift		Höhensystem: NHN (DHHN 92)								
Vertreter des Vorhabenträgers:		Koordinatensystem: DB-REF								
		Ursprungsplan:								
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Blattgröße: 780 x 420								
Datum Unterschrift		Maßstab: 1: 50								
Planverfasser: 										
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024										
Datum Unterschrift										

Vorhaben:		
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		
Planart: BAUWERKSSKIZZEN ENTWÄSSERUNGSANLAGEN		
Planinhalt:		

Regelzeichnung Auffangbecken Tunnelwasser am RP NA6 und RP P5		
---	--	--