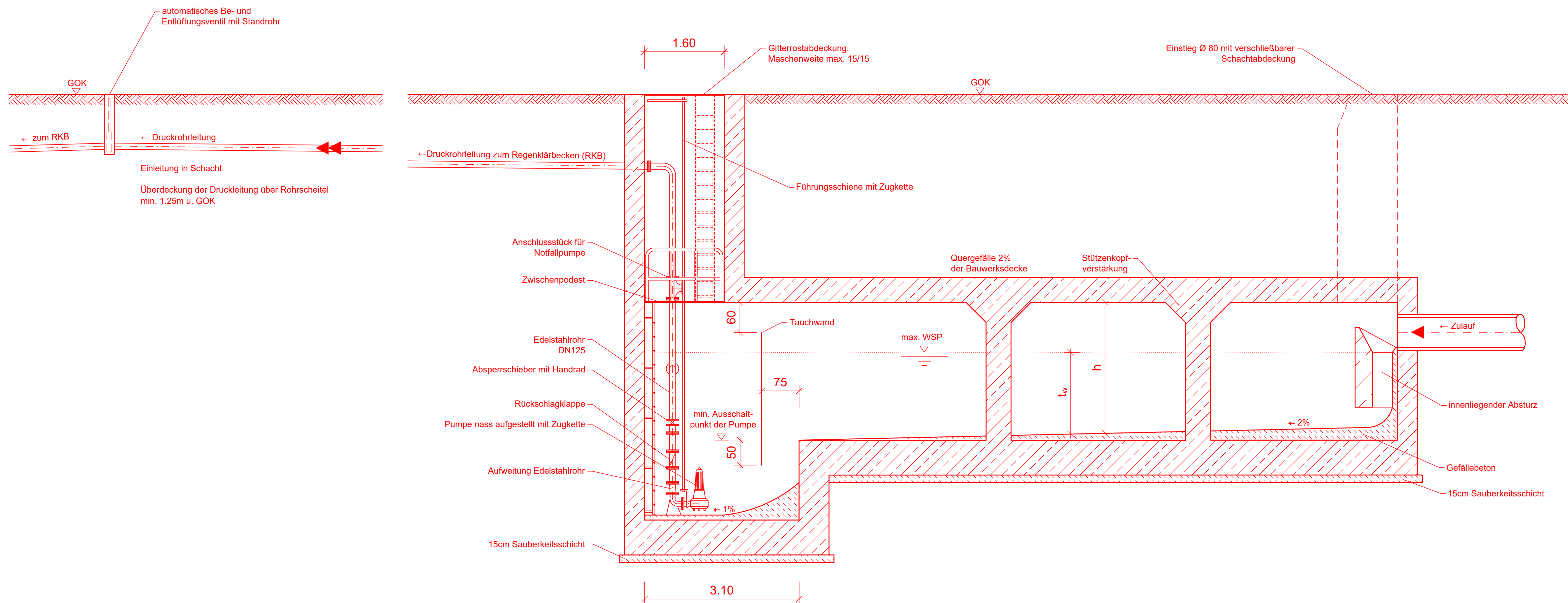
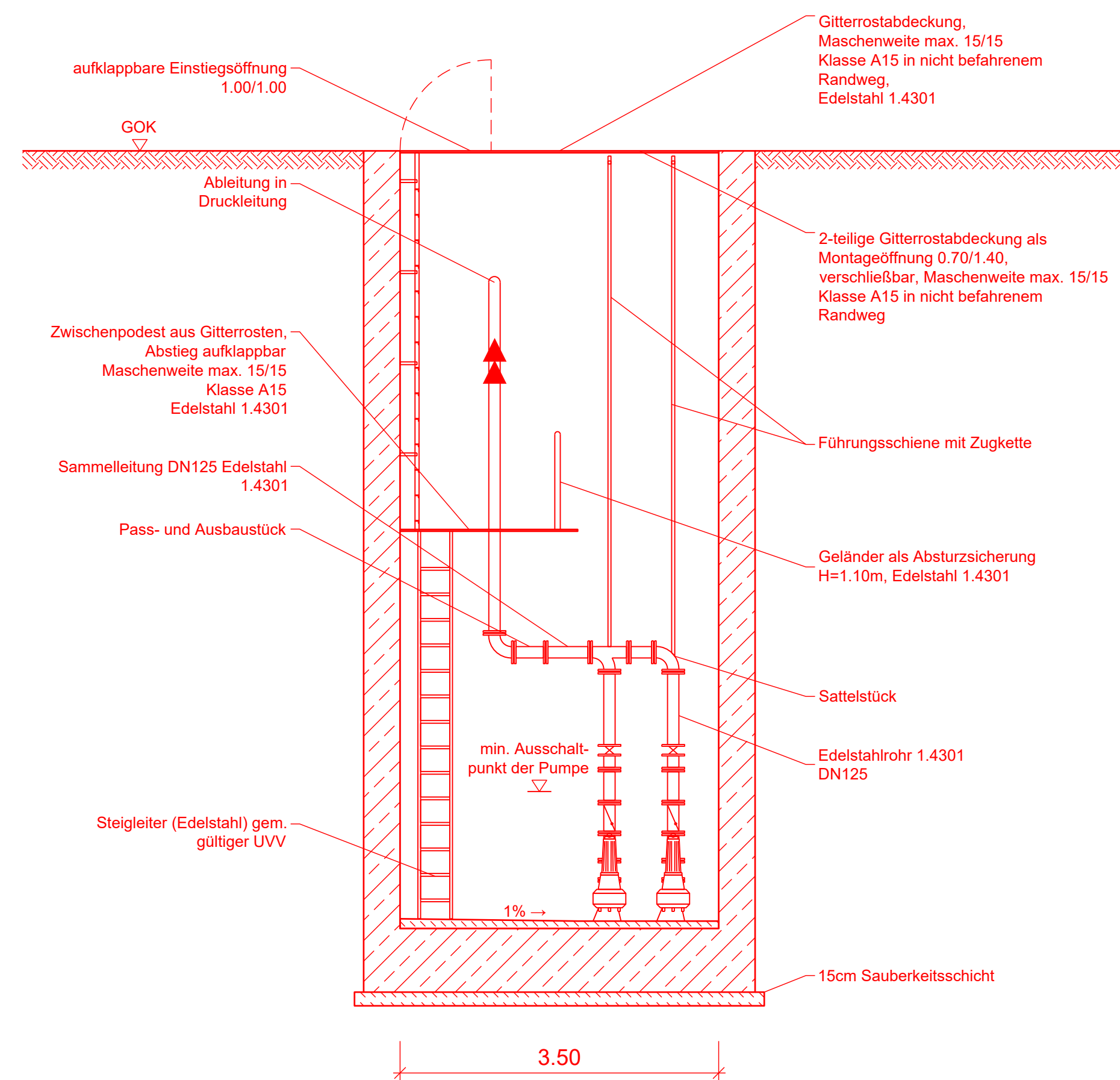


Schnitt A-A



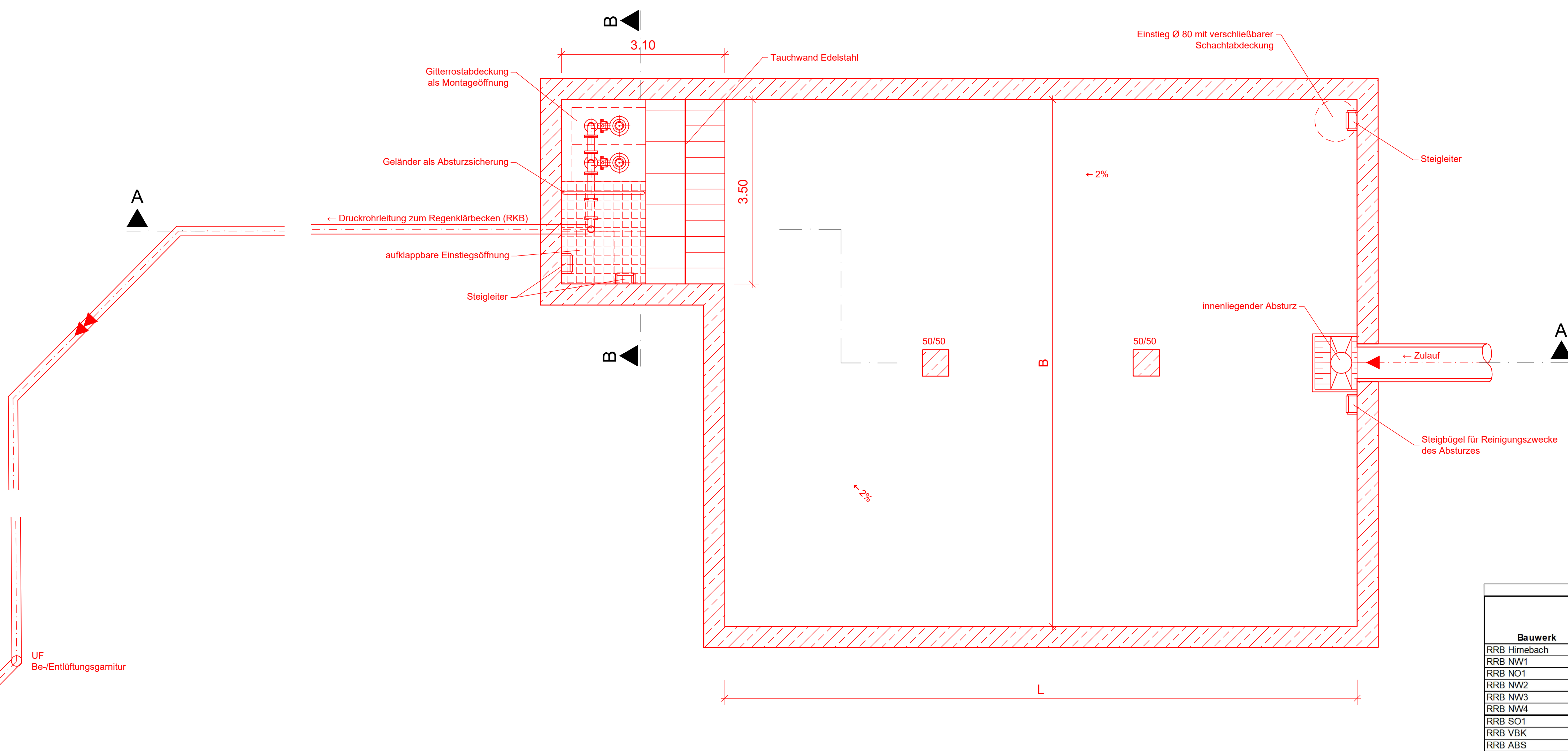
Schnitt B-B



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Druckleitung
- Freispiegleitung
- Stahlbeton

Grundriss



Wand-, Decken- und Bodenplattenstärken gem. statischer Berechnung

Bauwerk	Zulauf				Becken										Druckrohrleitung zum RKB		
	GOK	DN	Rohr-sohle	max. tw	max. Wasser-stand	Dicke Profilbeton	Sohle BW	innen	h	Decke BW innen	L BW	B BW	F BW	V BW	DN	da	s
	mNN	mm	mNN	m	mNN	m	mNN	m	m	m	m	m	m	m	mm	mm	mm
RRB Hirnebach	146.00	900	143.24	3.60	143.04	0.35	139.09	5.35	144.44	30.00	15.00	450.00	1.620.00	150	200	11.90	
RRB NW1	160.27	600	141.85	5.25	141.65	1.00	136.40	8.23	144.63	7.10	7.10	39.59	207.86	150	180	10.70	
RRB NO1	155.60	600	143.37	2.10	143.17	0.15	140.92	3.10	144.02	10.00	5.80	58.00	121.80	150	180	10.70	
RRB NW2	156.71	700	146.27	4.90	146.07	0.19	140.99	6.69	147.68	13.50	10.00	135.00	661.50	150	200	11.90	
RRB NW3	157.40	700	145.34	4.10	145.14	0.20	140.84	5.50	146.34	15.00	7.50	112.50	461.25	150	200	11.90	
RRB NW4	157.03	800	147.52	3.50	147.32	0.35	143.47	5.15	148.62	30.00	10.00	300.00	1.050.00	200	225	13.40	
RRB SO1	150.50	700	136.24	2.00	136.04	0.37	133.67	3.57	137.24	32.00	15.50	496.00	992.00	200	225	13.40	
RRB VBK	150.65	700	146.60	1.90	146.40	0.29	144.21	3.39	147.60	24.00	12.00	288.00	547.20	150	160	9.50	
RRB ABS	150.65	600	147.15	1.80	146.95	0.24	144.91	3.14	148.05	19.00	12.00	228.00	410.40	150	160	9.50	

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.03.2024

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: GP 7-6-6\_BW-0

Projektnr.: 24035

DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main

DB InfraGO OBERMEYER Infrastruktur

DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 21 76137 Karlsruhe

Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Heerenbergstraße 21 70178 Stuttgart

Höhensystem: NHN (DHN 92)

Koordinatensystem: DB-REF

Umrissplanung: Blattgröße: 1160 x 594

Datum: 28.03.2024

Umschreibung: 1:50

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUWERKSSKIZZEN ENTWÄSSERUNGSANLAGEN

Planverfasser: Regelzeichnung Regenrückhaltebecken (RRB)