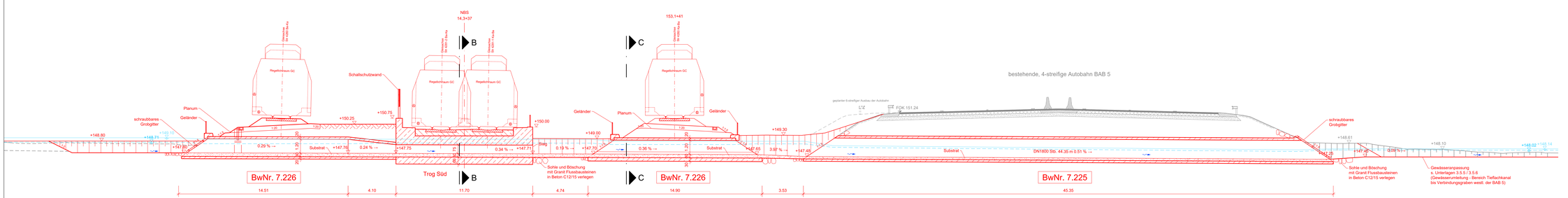
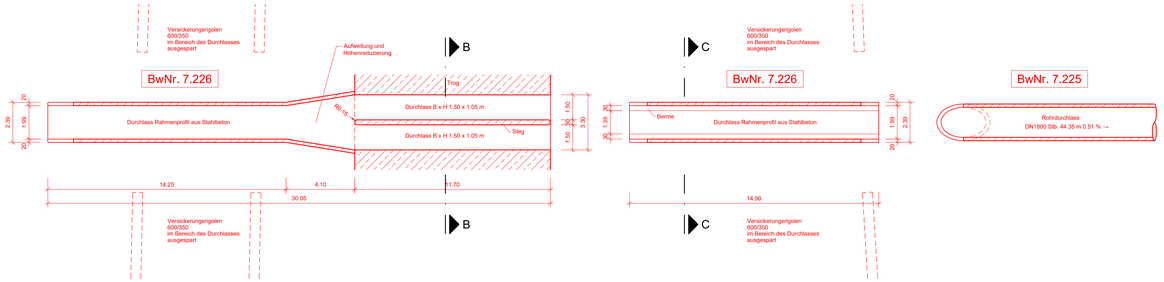
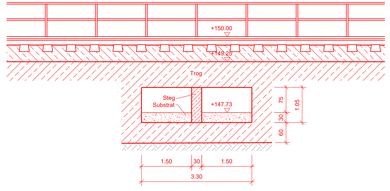
Schnitt A-A



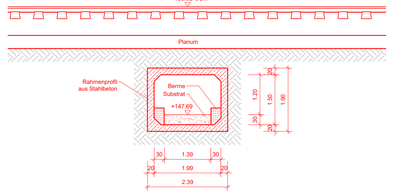
Grundriss



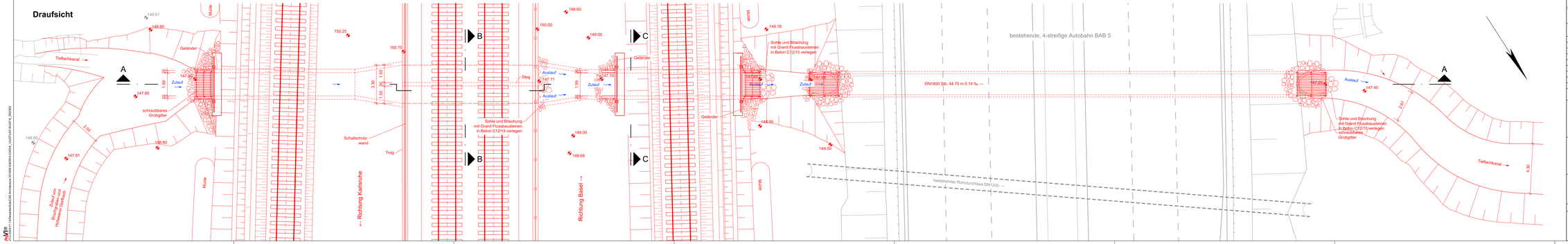
Schnitt B-B
M 1:50



Schnitt C-C
M 1:50



Draufsicht



Legende:

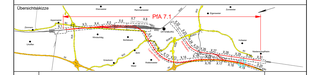
- Bestand
- Neubau / Änderung
- **Wasserspiegel bei Bemessungsabfluss Q_{100}**
  Quelle: Hydraulische 1D-Berechnungen gem. Unterlage 3.6
- Wasserspiegel bei HQ_{100}
  Quelle: Hydraulische 1D-Berechnungen gem. Unterlage 3.6
- Fließrichtung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.6.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Verfasser des Vorhabenteilplans:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldbhnhöfe 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergsteige 21
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

Planschein:	GP_7-6-2_BW-0
Projekt-Nr.:	240235
	Datum / Name
gez.:	03/2024 / Dhk
bearb.:	03/2024 / KTH
gepr.:	03/2024 / MLo
Höhensystem:	DB-REF
Koordinatensystem:	NHN (DHHN 92)
Umprungsmaßen:	
Blattgröße:	1540 x 594
Maßstab:	1: 100, 1: 50

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Stä 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BAUWERKSSKIZZEN ENTWÄSSERUNGSANLAGEN

Planinhalt:
Durchlass Tieflachkanal
Draufsicht, Grundriss, Schnitte

AVIS
C:\Users\...\Entwässerung\ESG\Unterlage_ENTWÄSSERUNG-ESG_GRUPPE-PLOT_250930