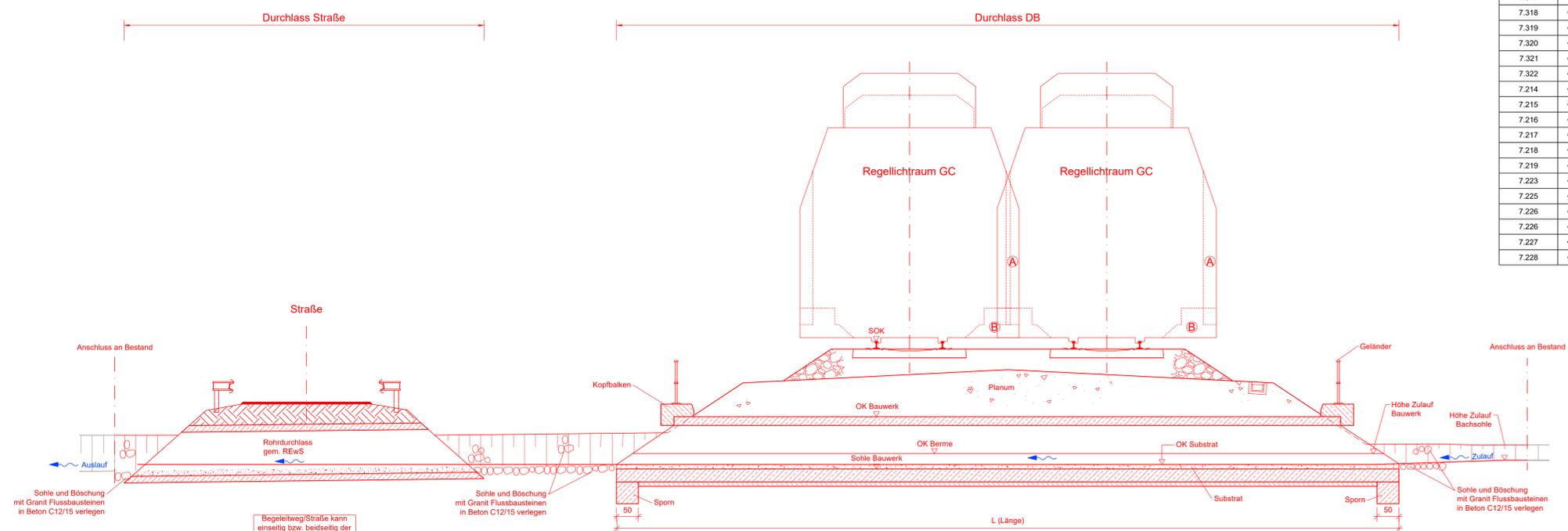


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Stahlbeton
 - Fließrichtung

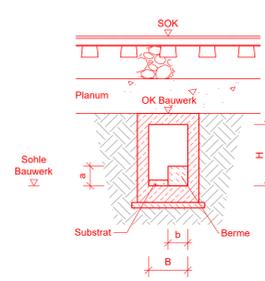
Stationierung der Rohrdurchlässe unter Straßen und Wegen erfolgte durch Projektion auf die zugehörige Strecke

Bauwerksnr.	Strecke	km	B (m)	H (m)	L (m)	b (m)	a (m)	Durchlässe			Gefälle (%)	Flügelwand	Bemerkungen
								Höhe Zulauf Bachsohle (mNHN)	Höhe Zulauf Bauwerk (mNHN)	Höhe Auslauf Bauwerk (mNHN)			
7.021	4281-2 (NBS)	4,5+53	DN 700	13.10	-	-	-	154.60	154.50	154.40	0.80	nein	Winkelbach; Querung Wirtschaftsweg
7.022	4281-2 (NBS)	4,6+55	DN 700	7.58	-	-	-	155.49	155.39	155.34	0.66	nein	Winkelbach; Querung Wirtschaftsweg
7.311	4000 (ABS)	149,4+85	0.60	0.90	13.00	-	-	151.82	151.72	151.62	0.80	nein	Namenloser Graben; Bereich Querung Südring
7.312	4000 (ABS)	151,2+73	1.20	1.70	20.00	0.40	0.40	149.37	149.27	149.27	0.00	nein	Enselbach; zwei Bermen
7.313	4000 (ABS)	151,6+01	0.90	0.90	18.00	-	-	149.65	149.55	149.55	0.00	nein	Namenloser Graben; Bereich RRB ABS
7.314	4000 (ABS)	151,6+01	DN 800	9.10	-	-	-	149.64	149.54	149.53	0.01	nein	Namenloser Graben; Querung Zufahrt RRB ABS (Rohrdurchlass)
7.315	4000 (ABS)	152,0+92	0.70	0.75	16.65	-	-	149.32	149.22	149.05	1.10	nein	Bruchgraben; Durchlass DB
7.316	4000 (ABS)	152,8+47	1.10	1.70	17.50	-	-	148.70	148.60	148.60	0.00	nein	Hofweierer Dorfbach
7.317	4000 (ABS)	153,1+00	0.90	1.70	14.00	-	-	148.37	148.27	148.27	0.00	nein	Namenloser Graben
7.318	4000 (ABS)	153,3+37	1.30	1.40	15.00	0.50	0.40	148.48	148.38	148.38	0.00	nein	Tiefachkanal; eine Berme
7.319	4000 (ABS)	153,6+27	0.90	0.80	20.50	-	-	148.56	148.46	148.46	0.30	nein	Namenloser Graben
7.320	4000 (ABS)	152,0+92	0.70	0.75	6.35	-	-	149.39	149.29	149.22	1.10	nein	Bruchgraben; Durchlass Wirtschaftsweg
7.321	4000 (ABS)	152,8+50	1.10	1.70	10.00	-	-	148.70	148.60	148.60	0.00	nein	Rohrdurchlass Wirtschaftsweg
7.322	4000 (ABS)	153,3+37	DN 800	5.20	-	-	-	148.43	148.33	148.30	0.01	nein	Tiefachkanal; Querung Wirtschaftsweg (Rohrdurchlass)
7.214	4280 (VBK)	153,0+91	DN 1000	8.69	-	-	-	147.59	147.49	147.48	0.12	nein	Tiefachkanal; Schieberbauwerk
7.215	4280 (VBK)	151,0+21	1.20	1.70	21.50	0.40	0.40	149.62	149.52	149.52	0.00	nein	Enselbach; zwei Bermen
7.216	4280 (VBK)	151,0+63	DN 800	10.60	-	-	-	149.67	149.57	149.56	0.01	nein	Enselbach; Querung Wirtschaftsweg (Rohrdurchlass)
7.217	4280 (VBK)	151,0+81	DN 800	12.30	-	-	-	149.70	149.60	149.59	0.01	nein	Enselbach; Querung Zufahrt Versickerungsbecken (Rohrdurchlass)
7.218	4280 (VBK)	151,2+29	0.90	0.90	16.00	-	-	149.65	149.55	149.55	0.00	nein	Namenloser Graben; Querung VBK
7.219	4280 (VBK)	151,3+51	DN 800	10.50	-	-	-	149.53	149.43	149.42	0.01	nein	Namenloser Graben; Querung Wirtschaftsweg (Rohrdurchlass)
7.223	4280 (VBK)	152,4+84	DN 1000	62.81	-	-	-	148.53	148.43	148.40	0.05	nein	Gewässerumleitung Süd; Querung Binzburgstraße
7.225	4280 (VBK)	153,1+42	DN 1800	45.35	-	-	-	147.48	147.28	147.05	0.51	nein	Tiefachkanal; Gewässerumleitung Süd - Rohrdurchlass BAB 5
7.226	4280 (VBK)	153,1+42	1.99/3.30	1.20/0.75	18.35	-	-	147.80	147.50	147.45	0.29	nein	Tiefachkanal; Gewässerumleitung Süd - Durchlass DB
7.226	4280 (VBK)	153,1+42	1.99	1.20	14.90	0.30	0.30	147.70	147.40	147.35	0.36	nein	Tiefachkanal; Gewässerumleitung Süd - Durchlass DB
7.227	4280 (NBS)	153,7+70	DN 1000	17.56	-	-	-	148.49	148.39	148.38	0.04	nein	Alter Kanal
7.228	4280 (VBK)	151,4+35	DN 1000	20.70	-	-	-	-	148.98	148.96	0.10	nein	Durchlass für den Notüberlauf Versickerungsanlage SO1

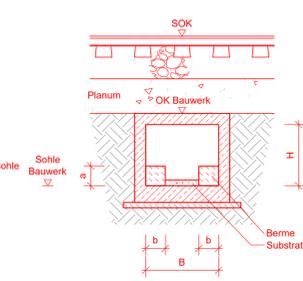
Schnitt A-A



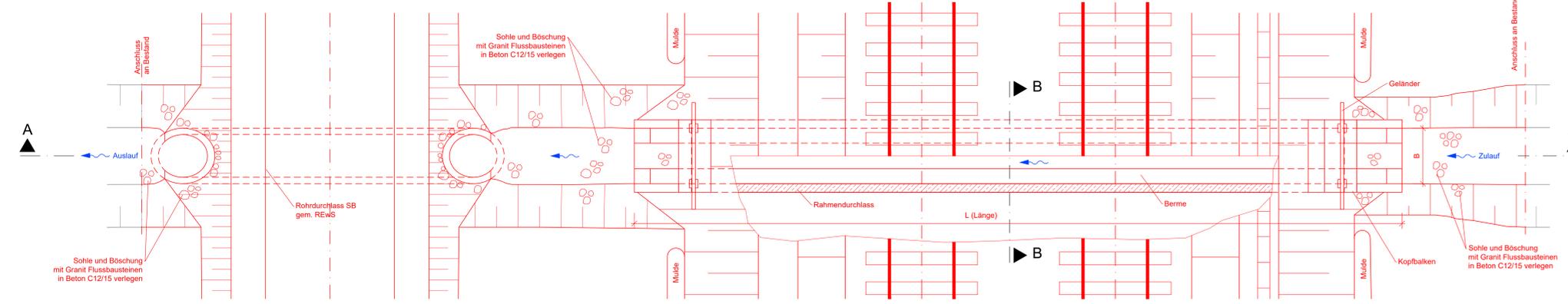
Schnitt B-B eine Berme



Schnitt B-B zwei Bermen



Draufsicht



Die tatsächlichen Höhen variieren an den einzelnen Durchlässen, die Bauwerkssohlen werden auf die Örtlichkeit angepasst.

Kofinanzierung von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.6.1

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: DB InfraGO

Planverfasser: OBERMEYER

DB InfraGO AG, Zentrale, Theobald-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

DB InfraGO AG, ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Schwarzwaldstraße 52, 76137 Karlsruhe

Planzeichen: GP_7-6-1_BW-0

Projekt-Nr.: Z4035

Datum: 03/2024

Blattgröße: 1350 x 594

Mafstab: 1: 50

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000

ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

BAUWERKSCHIZZEN ENTWÄSSERUNGSANLAGEN

Regelzeichnung Durchlass