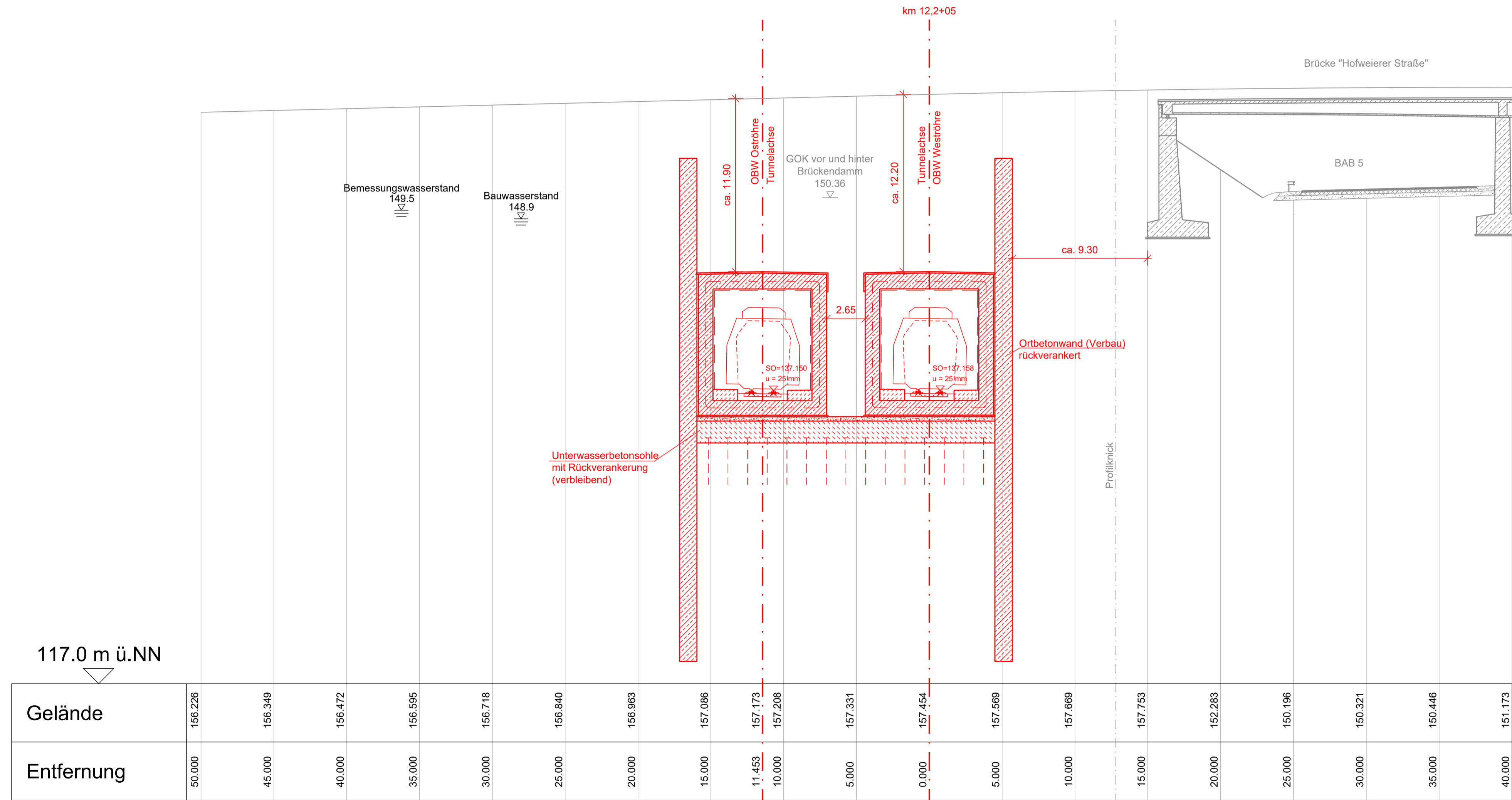


Querprofil Tunnel OBW OR und WR
 km 12,2+05
 Brücke Feldwegüberführung
 "Hofweierer Straße"
 M 1:200

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:
 7.5.1.4 Regelquerschnitt - Tunnel OBW (Eingleisig)



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.7.28

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.03.2024

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_7-5-7-28_BW-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	gez.	Name
28.03.2024	<i>i.v. Fischer</i>	03/2024	Julke
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		bearb.	Reichert
Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		gepr.	Peitz
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Fischer</i>		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 780 x 420 Maßstab: 1:200	

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERPROFILE
 Planinhalt: WR km 12,2+05
 Brücke Feldwegüberführung "Hofweierer Straße"

21.2.2024/13.40/Hobweierer/AutoCAD Architecture 2018M: 02403503-CAD04_L_U007U07-5U07-5-7U07-5-7_015-028U7-5-7-28