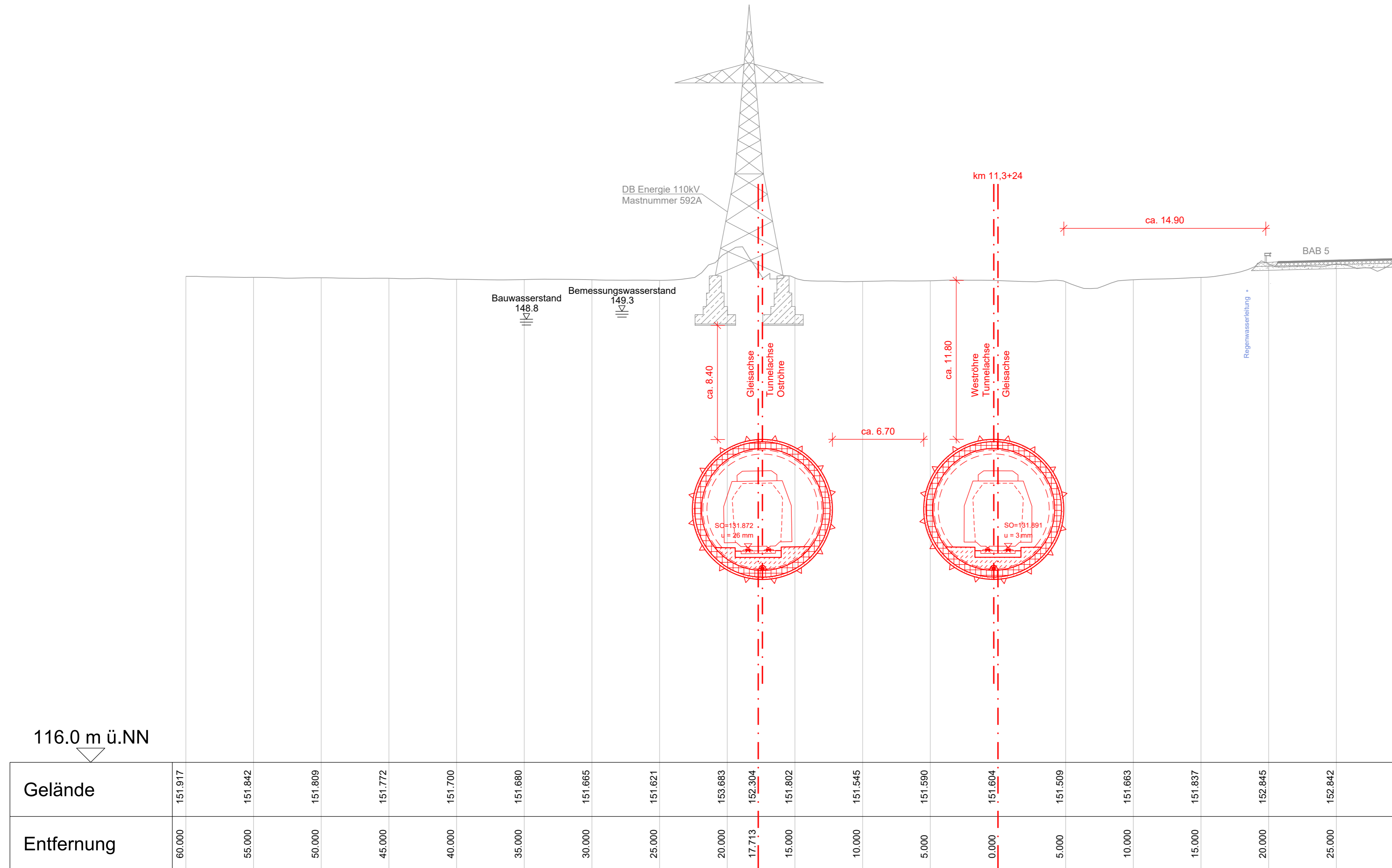


Querprofil Tunnel TBM OR und WR
 km 11,3+24
 Unterfahrung Hochspannungsmast 592A
 M 1:200

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:

7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.5.7.26

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-7-26_BW-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	Julke
Vertreter des Vorhabenträgers:		bearb.	03/2024
DB InfraGO		gepr.	03/2024
Planverfasser:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
OBERMEYER Infrastruktur		Koordinatensystem: DB-REF	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe		Ursprungsplan:	
Datum: 28.03.2024		Blattgröße: 780 x 420	
Unterschrift: <i>i.v. Rindler</i>		Maßstab: 1:200	

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: QUERPROFILE
 Planinhalt: WR km 11,3+24
 Unterfahrung Hochspannungsmast 592A