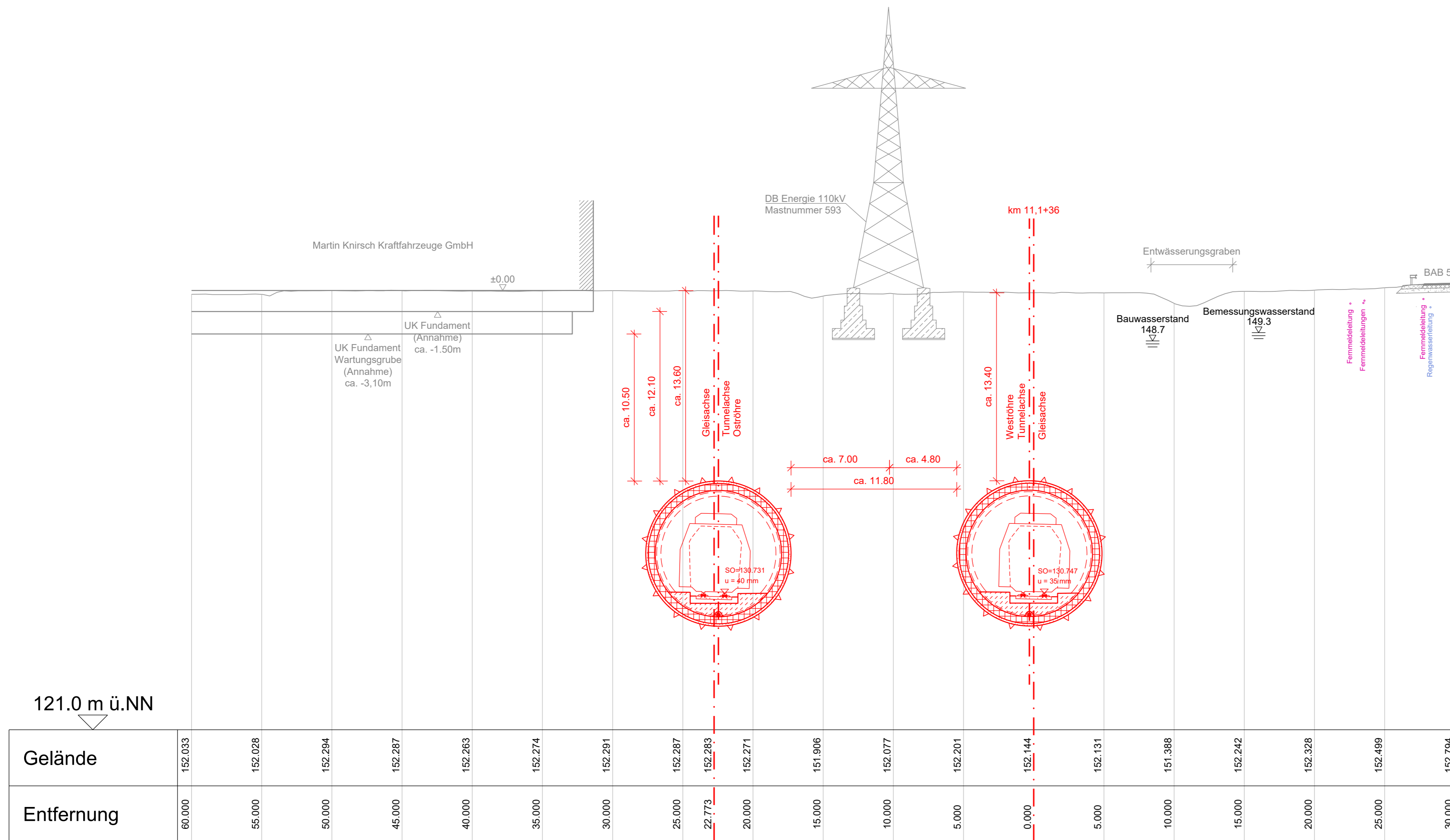


Querprofil Tunnel TBM OR und WR  
 km 11,1+36  
 Unterführung Hochspannungsmast 593  
 M 1:200

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabentragereignen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Mitgeltende Unterlagen:  
 7.5.1.3 Regelquerschnitt - Tunnel TBM



Unterlage 7.5.7.24

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_7-5-7-24_BW-0	
DB InfraGO AG		Projekt-Nr.: 24035	
Zentrale		Datum	Name
Theodor-Heuss-Allee 7		gez.	03/2024
60486 Frankfurt am Main		bearb.	03/2024
Datum		gepr.	03/2024
Unterschrift		Peiz	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO		OBERMEYER	
DB InfraGO AG		Infrastruktur	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel		OBERMEYER	
Schwarzwalddstraße 82		Infrastruktur GmbH & Co. KG	
76137 Karlsruhe		Hasenbergstraße 31	
Datum		70178 Stuttgart	
28.03.2024		28.03.2024	
Unterschrift		i.v. Peiz	
Datum		Datum	
28.03.2024		28.03.2024	
Unterschrift		Unterschrift	
Vorhaben:		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Koordinatensystem: DB-REF	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		Ursprungsplan:	
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Blattgröße: 780 x 420	
Planart: QUERPROFILE		Maßstab: 1:200	
Planinhalt:		WR km 11,1+36	
		Unterführung Hochspannungsmast 593	